

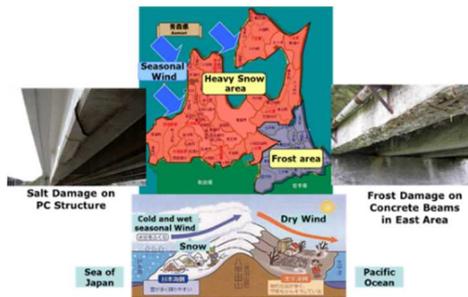


La maintenance des ponts optimisée par le système de gestion des ressources

Contexte et objectifs

Le département d'Aomori gère environ 2 300 ponts (d'une longueur minimale de 2 m), dont la plupart ont été construits durant la période de croissance économique rapide. De fait, il est prévisible que bon nombre d'entre eux vont nécessiter à court terme des travaux de réfection ou de remplacement sur la même période, laissant prévoir un manque de moyens financiers pour gérer l'entretien et les réparations ponctuelles de ces infrastructures. En outre, le département d'Aomori présente un environnement particulièrement difficile pour les ponts.

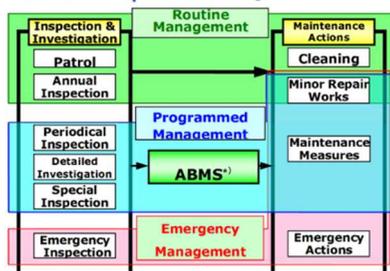
Dans ce contexte, afin d'entretenir le réseau routier et d'assurer la sécurité des habitants au quotidien, la gestion des actifs immobiliers est passée d'un type correctif à un type préventif, rendant nécessaire de minimiser et égaliser les coûts liés à l'entretien.



Description

Dans le cadre du système de gestion des ressources pour les ponts, les routes sont considérées comme des ressources, l'état des structures routières est appréhendé et évalué objectivement et la situation des ressources est envisagée à moyen et long terme. Sous l'influence également des contraintes budgétaires, ce système détermine les mesures les plus pertinentes à prendre à un point et un moment précis et met celles-ci en œuvre. Nous avons ainsi dès le début fait attention à créer un système intégrant les ressources humaines, le système informatique ainsi que les manuels et l'organisation. Cela a rendu possible la mise en œuvre continue du système de gestion des ressources pour les ponts.

[Maintenance & Inspection Manual]



¹ABMS: Aomori Bridge Management Support System

Résultats, avantages, innovations et perspectives

Nous avons pu accomplir le passage d'une gestion de type correctif vers une gestion de type préventif.

Les économies ainsi réalisées atteignent 186 milliards de yens (environ 1,6 milliards d'euros) en 50 ans, en comparaison d'une gestion d'entretien de type correctif.