



Transformer le département d'Ehime en Paradis pour les Cyclistes

Contexte

Le département d'Ehime mène une politique cycliste originale afin de transformer l'ensemble de son territoire en Paradis pour les cyclistes, en prônant un nouveau mode de vie avec le vélo. L'idée est que le cyclisme contribue à une population en meilleure santé, permet de trouver une nouvelle raison de vivre et de créer des liens d'amitié.

Objectifs

Par le biais de mesures générales concernant le cyclisme, l'objectif de cette politique est de stimuler l'économie locale en augmentant le nombre de personnes non-résidentes sur le territoire, de créer une demande réelle, de prévenir les accidents routiers en incitant à la sécurité à vélo, ainsi que d'améliorer la santé de la population.

Aperçu

28 parcours vélo sur les pistes cyclables Ehime Marugoto Cycling

Dans l'ensemble du département, 28 parcours vélo ont été mis en place : 11 parcours pour les cyclistes de niveaux intermédiaire et avancé et 17 pour les familles. Dans chaque parcours, des lignes bleues ont été tracées (lignes de guidage tracées à gauche de la chaussée pour que les cyclistes puissent arriver à leur destination sans carte routière) et des bornes ont été

mis en place tous les kilomètres pour indiquer la distance et la direction.

Pour ces parcours, la Commission de concertation sur la sécurité et la promotion de l'utilisation des pistes cyclables Ehime Marugoto Cycling, constituée de l'Etat, du département, des collectivités locales, des entreprises de transport public, de la police et des associations de tourisme, se réunit régulièrement pour discuter des mesures de sécurité des parcours ou de la promotion de leur utilisation. Cette commission révisé également les parcours si nécessaire pour que les cyclistes puissent profiter de parcours toujours en évolution.

Outre les lignes bleues, sur les pistes cyclables Ehime Marugoto Cycling des pictogrammes et des panneaux de signalisation ont été installés pour attirer l'attention des cyclistes sur les lieux dangereux tels que les zones à forte densité de population. Le département travaille également à l'élargissement de l'accotement pour que les cyclistes aient un espace sûr et suffisant : pour les voies existantes, la largeur de la chaussée a été modifiée et les nouvelles voies ont été aménagées pour que l'accotement fasse au moins un mètre de largeur.

- Événement cycliste international de Setouchi Shimanami Kaido : Cycling Shimanami

L'événement Cycling Shimanami, unique au Japon et organisé en régulant la circulation sur l'autoroute, a lieu en coopération avec le département de Hiroshima et les collectivités locales. Son but est de diffuser des informations, au Japon et à l'étranger, à propos des charmes de Shimanami Kaido, lieu culte pour les cyclistes. A travers cet événement, les participants peuvent profiter de parcours divers avec les panoramas magnifiques de Shimanami Kaido en arrière-plan, ainsi que des échanges chaleureux avec les habitants le long de la route.

L'événement a été organisé pour la première fois en 2014. Depuis, une édition de moyenne envergure (environ 3 500 participants) et une édition de grande envergure (environ 7 000 participants) ont lieu alternativement tous les 2 ans. Lors du 3^{ème} Cycling Shimanami 2018, 7 215 cyclistes ont participé.



Evénement cycliste international de Setouchi Shimanami Kaido, Cycling Shimanami

○ Moyens de transport secondaire assuré pour les cyclistes

Pour monter dans un train ou un autobus avec un vélo, il est généralement nécessaire de le démonter pour le mettre dans une housse. Mais pour plus de commodité, des trains et des autobus dans lesquels les

cyclistes peuvent monter sans démonter leur vélo sont en service pendant une période donnée et dans une zone déterminée.



○ Cycle Oasis

En coopération avec différentes entreprises et établissements tels que les commerces locaux, les Michi-no-eki (aires de services) ou les supérettes, des aires de repos où les cyclistes peuvent utiliser gratuitement de l'eau, les pompes à vélo, les toilettes et les bancs ainsi qu'obtenir des informations ont été installées. Ces aires permettent également aux cyclistes d'avoir des échanges avec la population locale.



○ Cycle Rescue

Les magasins de cycles, de location de vélos ou encore les stations-service offrent, dans la mesure du possible, des services (à titre onéreux ou gratuit) tels que les réparations d'urgence et le transport de vélo

lors d'un incident, en mettant à profit leur métier et leur spécialité.



○ Diffusion d'informations

1. Site internet des pistes cyclables Ehime Marugoto Cycling

Ce site donne des informations pertinentes aux différents cyclistes, de niveau débutant à avancé, en présentant les 28 parcours au moyen de cartes et de vidéos.

2. Carte « Sprint »

La Carte « Sprint » est une carte de l'ensemble du département montrant 11 parcours de pistes cyclables pour les cyclistes de niveaux intermédiaire et avancé, avec des informations détaillées sur chaque parcours.

○ Organisation de la mise en œuvre de cette politique

Différentes divisions se coordonnent, à commencer par la Division de la promotion du nouveau mode de vie avec le vélo, qui dirige la politique vélo, la Division du tourisme et des produits locaux, la Division des affaires internationales, jusqu'à la Division de l'entretien des routes. Ainsi, l'ensemble du département œuvre à mener

cette politique du vélo.

En outre, une organisation de partenariat public-privé, l'Association de promotion du nouveau mode de vie avec le vélo du département d'Ehime, a été créée par des collectivités locales, des entreprises et des organisations. L'ensemble d'Ehime concentre ses efforts sur l'expansion et la généralisation de ce nouveau mode de vie.

Résultats

Le nombre de vélos loués aux stations de location de vélos Shimanami Kaido du département augmente chaque année, environ 58 000 vélos ayant été loués d'avril 2018 à avril 2019.

Lors de l'événement Cycling Shimanami 2018, ont participé des cyclistes de tous les départements du Japon, ainsi que de 26 pays et régions, notamment Taiwan, Hong-Kong et la Corée du Sud. Le nombre total de participants a atteint 7 215 personnes et celui des participants étrangers 701 personnes, soit la plus forte participation de personnes étrangères depuis la création de l'événement. La notoriété de Shimanami Kaido en tant que lieu culte pour les cyclistes est en hausse auprès de plus en plus de japonais et d'étrangers.

Dans ce contexte, le 7 novembre 2019, les pistes cyclables Shimanami Kaido ont été désignées comme premières Pistes cyclables nationales et promues par le gouvernement auprès des pays étrangers en tant que pistes cyclables emblématiques du Japon.

Enjeux et défis

Le département va continuer à travailler à la mise en œuvre du Paradis pour les cyclistes.

Développements futurs et perspectives

- Promouvoir le tourisme, notamment le cyclisme, par la diffusion efficace d'informations sur le site internet des pistes cyclables d'Ehime Marugoto Cycling ainsi que l'aménagement des conditions d'accueil des cyclistes par le biais, entre autres, du développement des transports secondaires.
- S'efforcer de stimuler l'économie locale en communiquant à propos des charmes de Shimanami Kaido à l'occasion de Cycling Shimanami 2020, prévu pour octobre 2020.

Liens de référence

<https://ehime-cycling.jp/>

Pistes cyclables Ehime Marugoto Cycling

<https://cycling-shimanami.jp/>

Événement cycliste international de Setouchi Shimanami Kaido Cycling Shimanami

https://www.pref.ehime.jp/h12180/jitenshas_hinbunka/suishin/keikaku.html

Projet de promotion du nouveau mode de

vie avec le vélo du département d'Ehime

<https://cycling-ehime.com/>

Cycling Ehime

Coordonnées de l'organisme compétent

Administration responsable : Division du tourisme et des produits locaux, Sous-département du tourisme et des échanges, Département de l'économie et du travail - Département d'Ehime

Téléphone: +81-89-912-2490

Courriel: kankou@pref.ehime.lg.jp

Signification des termes utilisés

- Paradis pour les cyclistes
- Cycling Shimanami
- Cycle Oasis
- Cycle Rescue
- Division de la promotion du nouveau mode de vie avec le vélo
- Division du tourisme et des produits locaux
- Division des affaires internationales
- Division de l'entretien des routes
- Association de promotion du nouveau mode de vie avec le vélo du département d'Ehime