

調査結果報告書（ポー）

1 調査方法

文献による調査（数回にわたり調査への協力を依頼したが、期日までに回答を得ることができず、ヒアリングは実現しなかった）。

2 都市の概要

ポーは、フランスの南西部、ヌーベル=アキテーヌ州に属するピレネーアトランティック県の中心都市である。

ピレネー山脈を臨む台地の上に位置し、ピレネー大通りからの抜群の眺望を持ち、観光地、保養地として有名である。また、芸術と歴史の都市であると同時に、非常に多くの自然も有している。

ポー市の人口は7万 5,665 人であり、周辺の 37 コミュニティと都市圏人口約 18 万人の広域行政組織を組み、公共交通を運営している。



図1 ポーの位置
(外務省 HP より引用)

3 FÉBUS について

(1) 目的

2019 年に BRT (=Bus Rapid Transit) である FÉBUS を導入した際の目的は、主に次の 6 点である。

- 効率的で信頼性の高い公共交通システムを構築することで、日々の移動を容易にする
- 革新的なゼロ・エミッション・モビリティ・ソリューションで環境を守る
- 運行エリアの主要な場所を結ぶ
- 公共空間を再構築する
- 地域の経済的・居住的魅力の強化に貢献する
- 明日の街をつくる

(Pau 2030 Project : <https://www.youtube.com/watch?v=Idto3RTtUgQ>)

(2) 基本情報

FÉBUS についての基本情報を以下にまとめる。

表1 FÉBUS の基本情報 (2020 年時点)

運行開始	2019 年
------	--------

計画期間	2015～2016年：市場調査 2016～2018年：調達手続き、各種分析、試験走行等
路線延長	1路線、6.0km
乗車人員	約7,000人/日
停留所数	14（平均間隔380m）
運行頻度	ピーク時：8分間隔、オフピーク時：10分間隔
起終点間乗車時間	18分
運行時間	6時30分～23時30分
運行速度	17,63km/h
専用道路の有無	有（路線の85%）
交差点での優先	有（自動）
チケット購入方法	券売機で購入、車内で有効化
専用車両、メーカー	有、Van Hool
動力源	水素
軌道の有無	無し
車両台数	8台
車両延長	18m
容量	145人/台（座席32席）
乗降設備	電動パレット有
運行	SPL STAP（公共交通サービスの運営を行う地方公社）

（3）整備費用

FÉBUSの初期投資額は約7,400万ユーロであり、このうち約1,600万ユーロを補助金にて調達している。

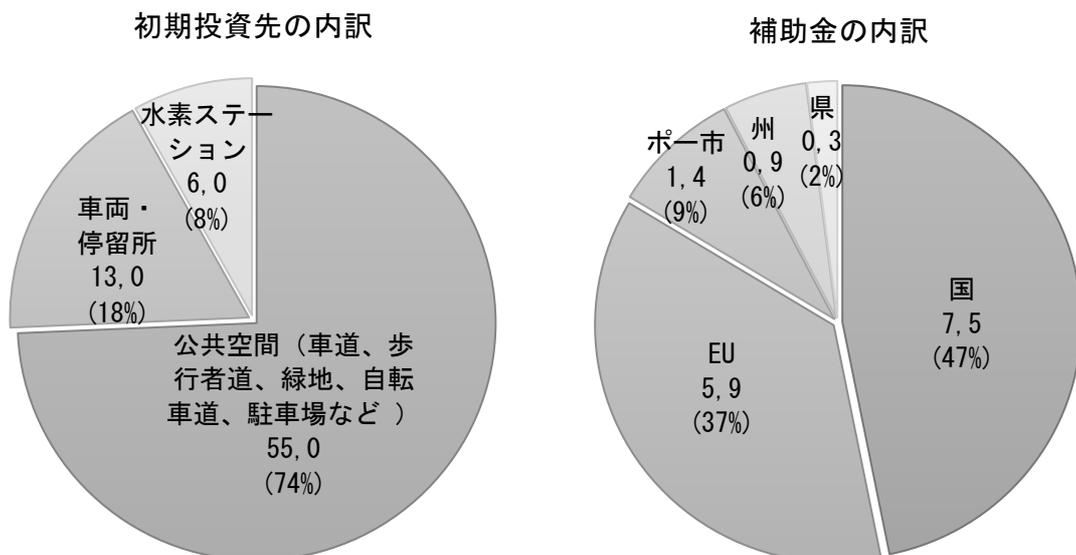


図2 FÉBUS 整備費用の内訳（単位：百万ユーロ）

(4) 路線

FÉBUS の路線図は以下のとおりである。

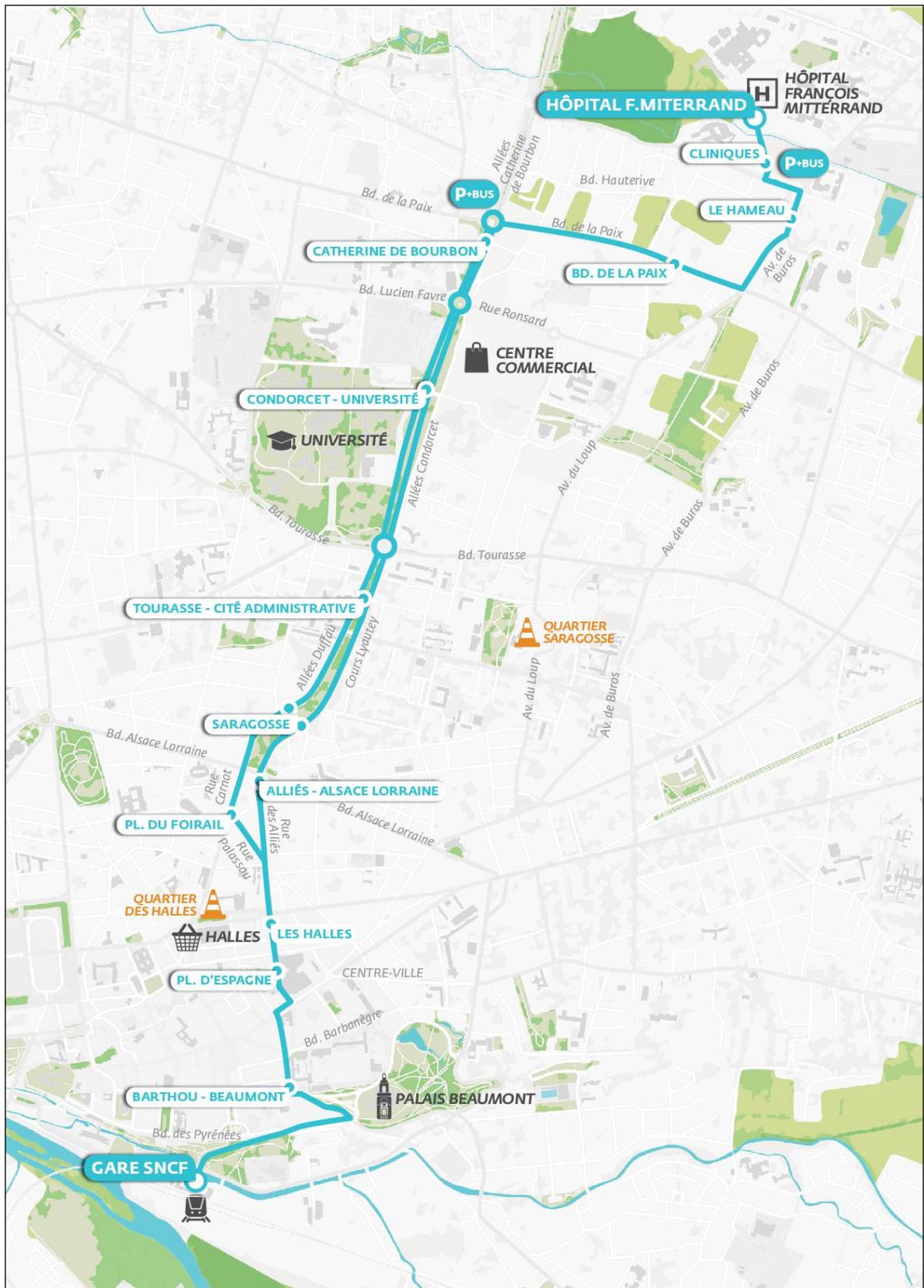


図3 FÉBUS 路線図