



O Otros Aspectos de la Vida Diaria

[Al inicio del O Otros Aspectos de la Vida Diaria](#)

3 Servicios básicos en la vida diaria

Los principales medios de transporte en Japón son ferrocarriles, autobuses y taxis. Algunas zonas tienen sus propias formas para comprar boletos (tiquetes) de tren y de autobús e incluso diferentes formas de subir y bajar de ellos. Es aconsejable que primero comprenda bien la forma propia de la zona donde reside para no tener confusiones al usar los medios de transporte.

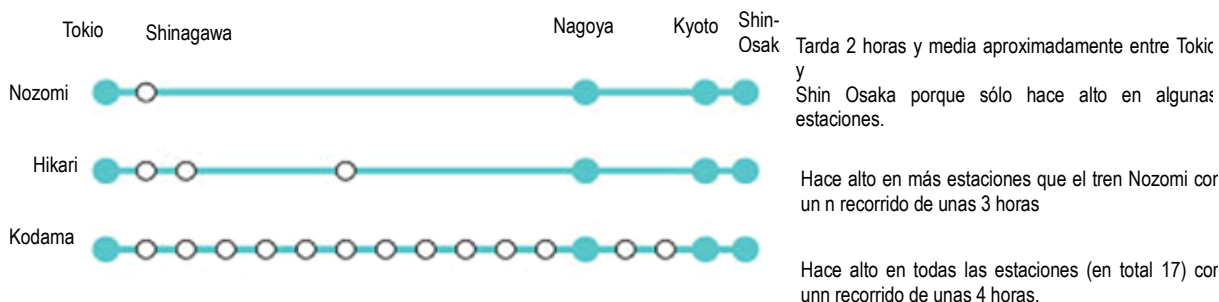
3-5 Ferrocarril (tren)

(1) Clasificación de los ferrocarriles

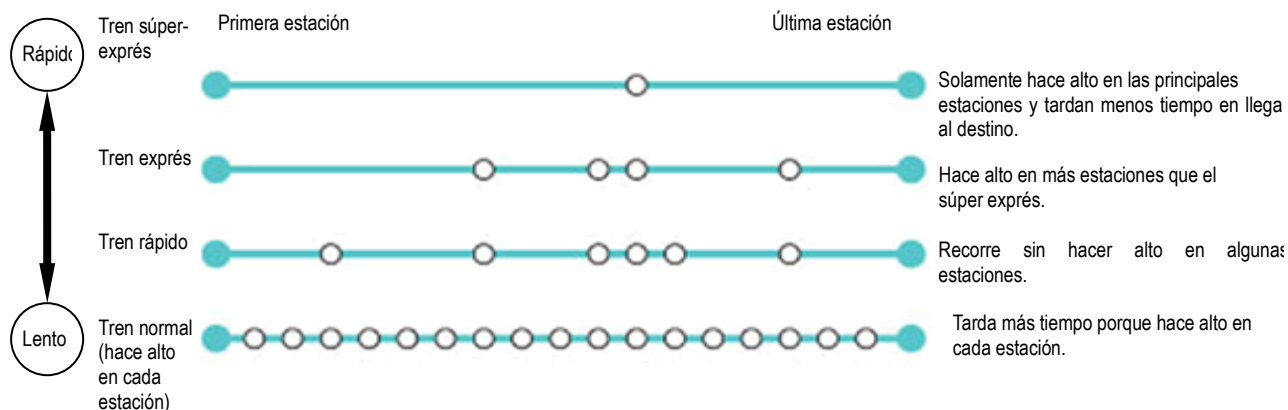
De los ferrocarriles, existen las líneas JR propiedad de la Red de ferrocarriles de Japón (JR), líneas administradas por los gobiernos provinciales y municipales, líneas administradas por las empresas privadas. Y de todas estas hay líneas de metro, monorraíl, tranvía, etc. De los trenes existen, por orden de rapidez, el tren bala (llamado “shinkansen”), súper-exprés, exprés, rápido, normal, etc*. Estos trenes, excepto el normal, no hacen alto en todas las estaciones, así que compruébelo de antemano en el plano de trenes para familiarizarse con la red de ferrocarriles de Japón.

* Algunas zonas o líneas tienen denominaciones diferentes para referirse a los trenes rápidos como “tsukin kaisoku (tren rápido en horas punta)”, “kaisoku tokkyu (tren súper-rápido)”, “yunkyu (tren semi-exprés)”, etc.

Diferencias entre el número de estaciones donde hacen alto los trenes bala Nozomi, Hikari y Kodama (entre Tokio y Shin Osaka).



Denominación de los trenes tradicionales de JR y líneas ferrocarriles de compañías privadas



(2) Verificar en el plano de trenes

Antes de subirse al tren, verifique el nombre de la estación a donde quiere ir y su tarifa en el plano de trenes colocado encima de las máquinas expendedoras de boletos.

En las líneas de JR, los trenes que van hacia Tokio se denominan “nobori (subida)” y los que se alejan del centro de la ciudad “kudari (bajada)”. Los trenes circulares se denominan “sotomawari (circulación externa)” y “uchimawari (circulación interna)”.



O Otros Aspectos de la Vida Diaria

[Al inicio del O Otros Aspectos de la Vida Diaria](#)

(3) Tarifa

Para tomar el tren se necesita pagar la “tarifa normal (futsu unchin)” correspondiente al kilometraje. Si quiere subirse al tren bala, tren súper-exprés y exprés de JR, tendrá que pagar, además de la tarifa normal, las tarifas de súper exprés y de exprés según el tren que tome. Igualmente si usted toma el tren de vagón-cama, necesitará pagar su tarifa adicional y si saca el asiento numerado pagará la tarifa adicional de asiento numerado.

Los niños menores de 12 años pagarán la mitad de la tarifa de adulto, pero la tarifa es gratuita para los niños menores de 6 años si éstos van acompañados de un adulto hasta para 2 niños y a partir del tercero pagará la mitad de la tarifa de adulto.

(4) Comprar boleto (tiquete)

Se pueden comprar los boletos tanto en las máquinas expendedoras como en las ventanillas comunicándole al agente el destino. Da más seguridad comprarlos en la ventanilla hasta que se acostumbre a las máquinas.

Los boletos, además del normal, están clasificados de la siguiente manera:

Pase	Hay pases para estudiantes y para empleados de empresas con validez de 1, 3, 6 y 12 meses.
Bonos (kaisu-ken)	Por lo general se vende una serie de 11 boletos de un determinado recorrido por el precio de 10, es decir, dan 1 boleto extra.
Boleto redondo	Incluye la ida y vuelta. Puede llevar cierto descuento.
Boleto de un día	Es un boleto económico con el cual puede desplazarse y bajarse libremente y cuantas veces quiera dentro de un recorrido determinado durante un día entero.
Tarjeta de circuito integrado	Son “Suica (JR Este)”, “TOICA (JR Tokai)”, “ICOCA (JR Oeste)” y “PASMO” aplicable a las líneas ferrocarriles y autobuses principales del área metropolitana. Para comprar boletos existe el sistema prepago que se puede cargar de antemano y el sistema pospago que se paga después.

(5) Entrada/salida automática

Al entrar en la estación por la máquina, se mete el boleto en la ranura y éste sale por el lado opuesto. Recójalo sin olvidarlo y avance. En cambio, en la salida cuando usted mete el boleto en la máquina no sale por el otro lado.

Si las estaciones no disponen de este sistema, pase por la ventanilla para que el agente de la estación lo selle.