



4 Code de la Route

4-1 Code de la Route japonais

Au Japon, les règles de circulation doivent être appliquées par les piétons, les voitures, les motos et les vélos. Il est utile de connaître ces règles le plus vite possible afin d'éviter des accidents au Japon.

(1) Règlements de base

En l'absence de trottoirs, vous devez marcher sur le côté droit de la route. Les voitures et les vélos doivent rouler sur la côté gauche de la route. Dans tous les cas, les piétons sont prioritaires. Les piétons doivent appliquer les règles de circulation avec attention. Vous devez suivre les indications des panneaux de circulation avec attention.













Informations multilingues sur la vie quotidienne



N Circulation Routière

[N Circulation Routière](#)

● Principaux panneaux de circulation

			
Cédez le passage Les voitures doivent marquer un arrêt	Ralentir Les voitures doivent rouler à vitesse réduite	Sens interdit Il est interdit de prendre cette voie	Interdiction de passage Il est interdit d'empreinter cette voie aux piétons et aux voitures
			
Interdiction de passage aux voitures Il est interdit d'empreinter cette voie aux voitures	Sens unique Les voitures doivent rouler uniquement dans le sens indiqué	Directions obligatoires Les voitures doivent tourner à gauche ou aller tout droit	Stationnement et arrêt interdits pendant les heures indiquées Il est interdit de s'arrêter ou de se garer pendant les heures indiquées
			
Stationnement interdit pendant les heures indiquées Il est interdit de stationner pendant les heures indiquées	Interdiction de traverser aux piétons Il est interdit aux piétons de traverser cette voie	Voie réservée aux piétons et vélos Seuls, les piétons et les vélos peuvent empreinter cette voie	Voie réservée aux piétons Seuls, les piétons peuvent empreinter cette voie



(2) Règles de base pour les

Devoir marcher sur les trottoirs où ceux-ci existent.



Marcher sur le côté droit de la route en l'absence de trottoir.

Respecter les feux de signalisation même en cas de hâte.



Ne pas traverser lorsque les voitures sont à l'arrêt ou en stationnement.



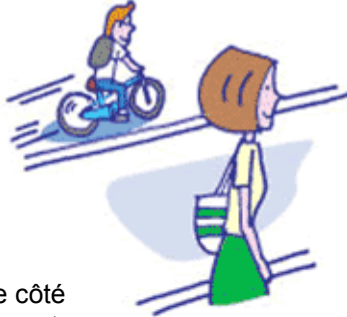
Utiliser les passerelles pour piétons. En l'absence de passerelles, vérifier qu'aucune voiture n'arrive à droite ni à gauche avant de traverser.





(3) Règles de base pour les vélos.

Ne pas roulez de front.



Roulez sur le côté gauche de la route.



Soyez constamment en alerte de la circulation.



Il est possible d'empreinter une voie réservée aux piétons et vélos.



Sur les trottoirs, les piétons ont la priorité. Ne pas forcer le passage ou se servir de sa sonnette pour obliger les piétons à se pousser. Marquer un arrêt momentané en présence de piétons en grand nombre.



Utilisez une lumière de nuit.



Vérifiez à gauche et à droite la circulation avant de franchir un stop.



Respectez les feux de signalisation. Empreinter la zone pour vélos des passages cloutés.

Informations multilingues sur la vie quotidienne



N Circulation Routière

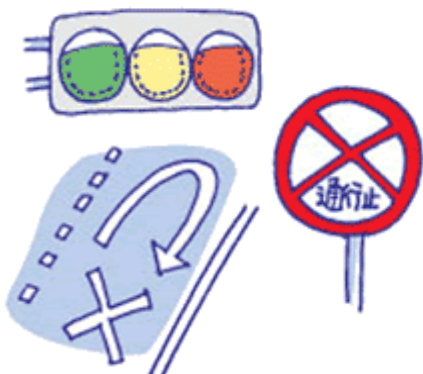
▣ [N Circulation Routière](#)

(4) Règles de base pour les voitures et les vélos

Ne jamais conduire une voiture sans permis de conduire ou sous l'influence de l'alcool. De graves dangers et sanctions peuvent en découler.



Le conducteur et le passager doivent attacher la ceinture de sécurité. Les enfants de moins de six ans doivent être assis dans un siège-auto. Le port du casque est obligatoire pour toutes les motos.



Ne pas utiliser un portable en conduisant.

Respectez la signalisation routière.



Respectez un stop et vérifiez à gauche et à droite la circulation avant de redémarrer.



Donner la priorité aux piétons quand ceux-ci traversent sur un passage clouté.



Nombreux sont les accidents impliquant des personnes âgées. Redoubler d'attention lorsque vous empruntez une route fréquentée par des personnes âgées..