



### 3 Dasar Pelayanan untuk Kehidupan Seharian

Di Jepang instansi pelayanan transportasi seperti; kereta api, bis, taksi dan pelayanan transportasi lainnya. Tergantung dari setiap daerah di Jepang cara membeli karcis dan cara naik dan turun kereta listrik dan bis berbeda. Anda harus benar-benar mengetahui dan harus mengerti sistem cara di daerah anda tinggal, janganlah bingung bila ingin berpergian.

#### 3-5 Kereta Api (Kereta Listrik)

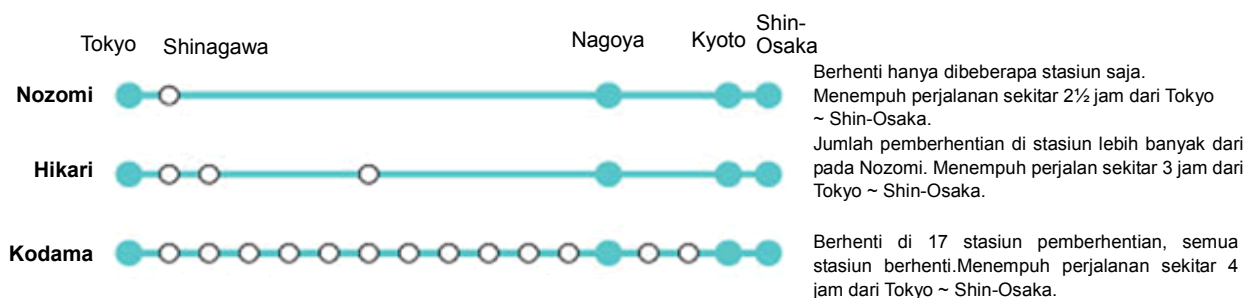
##### (1) Jenis Kereta Api

Kereta api (*tetsu do*) pelaksanaannya dilakukan oleh perusahaan kereta JR, selain rel kereta JR ada juga, pelaksanaannya dilakukan oleh pemerintah daerah Provinsi dan pemerintah daerah kota, juga pelaksanaannya perusahaan kereta swasta yang dilakukan oleh jalur kereta swasta. Kemudian ada juga jenis kereta bawah tanah (*chiaktetsu*), mono rel (*mono reeru*), rel kereta yang berada di jalan trotoar/biasa (*romen densya*) dan jenis kereta lainnya.

Kereta menurut urutan kecepatannya adalah; kereta shinkansen, tokkyu, kyuko, kaisoku dan kereta tipe futsu, kecuali kereta tipe futsu, semua tipe kereta di semua stasiun tidak berhenti, pastikanlah dengan melihat peta jalur rel kereta, dan biasakanlah dengan sistem tersebut.

\* Tergantung dari daerah dan rel keretanya, ada perbedaan tentang (*tsukin kaisoku*), (*kaisoku tokkyu*), (*jyun kyu*) kereta tersebut perbedaannya pada pemberhentian stasiun dan kecepatannya kereta.

Perbedaan pemberhentian stasiun pada jalur kereta Tokyo Do shinkansen Nozomi, Hikari dan Kodama (contoh: Tokyo~Shin Osaka)



# INFORMASI KEHIDUPAN BERBAGAI BAHASA



## O Hal Lainnya tentang Kehidupan Sehari-hari

▣ [O Hal lainnya tentang kehidupan sehari-hari](#)

Jalur kereta lokal JR atau rel kereta swasta dan jumlah pemberhentian stasiun contoh dari sebutan tipe keretanya.



### (2) Penegasan dengan Melihat Peta

Pada waktu menaiki kereta di atas tempat mesin penjualan karcis ada peta jalur rel kereta sambil melihat peta tersebut, carilah nama stasiun dan harga karcisnya. Dan di JR bila akan memasuki daerah Tokyo disebut (*nobori*) "naik", dan bila menjauhi di sebut (*kudari*) "turun".

Jalan kereta lingkaran disebut daerah luar (*soto mawari*) dan daerah dalam (*uchi mawari*).

### (3) Ongkos Pengangkutan Barang-barang

Apabila menaiki kereta listrik, Anda selalu memakai biaya yang normal/biasa (*futsu unchin*) biaya ini harga sesuai dengan jarak yang ditempuh, Di JR (*Shinkansen*), (Tokkyu), (kyuko) biaya memakai biaya yang extra yaitu (tokkyu ryokin) dan (kyuko ryokin). Dan dikereta yang ada tempat tidur (*Sindai ressyu*) ini biaya tempat tidur adalah biaya kursi yang telah ditetapkan (*shitei seki*), *shitei seki* ini dibutuhkan biaya.

Untuk anak-anak biaya tempat tidur dibayar setengah dari orang dewasa, bila bersama orang dewasa anak yang berumur tepat 6 tahun batasnya sampai 2 orang saja mendapat biaya gratis. Anak yang ketiga harus membayar setengah dari harga biaya orang dewasa.



# INFORMASI KEHIDUPAN BERBAGAI BAHASA



## O Hal Lainnya tentang Kehidupan Sehari-hari

▣ [O Hal lainnya tentang kehidupan sehari-hari](#)

### (4) Membeli Tiket

Karcis kereta dapat dibeli di mesin penjualan karcis, dapat juga membeli karcis dengan mengutarakan tujuan stasiun yang diinginkan di loket stasiun. Apabila tidak terbiasa dengan mesin karcis, lebih aman untuk membelinya di loket stasiun.

**Kemudian, selain karcis yang biasa ada jenis karcis lainnya.**

Karcis musiman ( <i>teiki-ken</i> )	Ada dua jenis; karcis musiman untuk pelajar dan karcis musiman untuk pekerja, dengan waktu 1 bulan, 3 bulan, 6 bulan, 1 tahun dan lain-lain.
Karcis kupon ( <i>kaisu-ken</i> )	Karcis dengan daerah batas tertentu, dengan biaya 10 lembar karcis, Anda mendapatkan 11 lembar karcis. Bonus 1 lembar karcis..
Karcis pulang balik ( <i>ofuku-kippu</i> )	Karcis yang dipakai untuk pulang dan pergi. Terkadang mendapatkan harga murah.
Karcis untuk satu hari ( <i>ichinichi jousha-ken</i> )	Karcis yang telah ditentukan batas daerah pemakaiannya tentu saja untuk pulang dan pergi, dalam satu hari dapat bebas menaiki kereta. Karcis ini sangat untung.
Kartu IC	Kartu SUICA untuk JR bagian timur Jepang, TOICA untuk JR bagian timur Jepang, ICOCA untuk JR bagian barat Jepang, PASMO untuk daerah Ibukota kereta dan bis, dan kartu lainnya. Sebelumnya di isi terlebih dahulu uang biaya karcis yang diperlukan dan dengan demikian dapat bebas dipakai. Dan juga ada yang pembayarannya yang dihitung belakangan/setelah pemakaian.

### (5) Pemeriksaan Tiket Memakai Mesin Otomatis

Pada waktu memasuki stasiun dengan pemeriksaan karcis mesin, untuk dapat melewati pemeriksaan karcis mesin, masukkanlah karcis ke dalam mesin tersebut, dan karcisnya akan keluar di bagian ujung mesinnya. Karcis yang keluar janganlah lupa untuk mengambilnya. Dan pada waktu keluar stasiun, untuk melewati mesin karcis tersebut masukkan lagi dan karcis itu tidak akan keluar, Anda dapat melewati mesin karcis tersebut begitu saja.

Dan apabila pemeriksaan karcisnya bukan mesin, maka mintalah karcis Anda untuk dibolongkan/di punched di cap/stempel dan Anda dapat menaiki kereta.

