



일본에서 차를 운전하고 싶다

일본에서 운전할 수 있는 외국운전면허를 갖고 있다

1-2
(1) 국제운전면허증
(제네바조약체결국 발급)

국제운전면허증을 갖고 있는 사람은 하기의 기간이라면 일본 국내에서 차를 운전할 수 있다.
기간 : 일본에 상륙한 날부터 1 년간 또는 국제면허증의 유효기간 중 어느 쪽인가 짧은 기간. 단, 주민표에 등록되어 있는 자가 재입국허가를 받고 출국하여, 해당 출국날부터 3 개월이 차지 않은 기간 내에 다시 일본에 상륙한 경우를 제외.

1-2
(2) 국제운전면허증을 갱신하기 위해서는

발급국에서 새롭게 취득. 단, 일본을 출국하고 나서 3 개월 이상 외국에 체류하지 않으면 안된다

1-2
(3) 외국운전면허증
(독일, 스위스, 프랑스, 벨기에, 슬로베니아, 모나코, 대만의 국내면허증)

독일, 스위스, 프랑스, 벨기에, 슬로베니아, 모나코, 대만의 운전면허증은 일본어 번역문이 첨부되어 있으면, 입국하고 나서 1 년간은 운전할 수 있다 (운전 중에는 여권을 소지해야 한다)

1-3
일본운전면허로 바꾼다

①교환신청을 한다
②적성시험을 친다
③학과시험을 친다
④기능시험을 친다
< 오스트레일리아, 한국 등 25 개국의 면허증의 경우는, ③학과시험, ④기능시험은 면제 >

일본운전면허를 취득한다

1-4 (2)
지정
자동차교습
소에 다닌다

1-4
일본운전면허증을
취득한다



당신이 스스로 운전할 수 있는 차나 바이크, 자전거 등을 보유하거나, 사용하거나 할 때에 필요한 운전면허, 등록, 교통 룰, 사고에 대해 소개합니다.

1 운전면허

1-1 일본에서 차를 운전하기 위해서는

당신이 일본에서 자동차나 바이크를 운전할 때에는 운전면허가 필요합니다. 또한, 운전면허증은 운전할 때에 반드시 휴대하지 않으면 안 됩니다. 일본에서 운전할 수 있는 면허증은 다음과 같습니다.

●일본에서 운전할 수 있는 면허증

- 일본에서 취득한 운전면허증
- 제네바조약체결국 발급의 국제운전면허증
- 외국운전면허증(독일, 스위스, 프랑스, 벨기에, 대만, 이탈리아의 국내면허증)



1 운전면허

1-2 국제운전면허증과 외국운전면허증

(1) 국제운전면허증

제네바조약을 체결하고 있는 국가가 발급한 국제운전면허증을 갖고 있는 사람은 다음 기간에 일본국내에서 차를 운전할 수 있습니다.

●국제운전면허증으로 운전할 수 있는 기간

국제운전면허증으로 운전할 수 있는 기간은 일본에 상륙한 날부터 1 년간 또는 국제면허증의 유효기간 중 어느 쪽인가 짧은 기간입니다. 단, 「주민기본대장에 기록되어 있는 자가 재입국허가를 받고 출국하여 당해 출국 날부터 3 개월이 차지 않은 기간 내에 다시 일본에 상륙한 경우를 제외」로 합니다. 즉, 이러한 경우 기산일은 최초로 일본에 상륙한 날이 됩니다.

다언어생활정보



N 교통

▲ N 교통 의 TOP 으로

●도로교통에 관한 조약(제네바 조약)체약국(2017년 12월 현재)

아시아	일본	아프리카	말리공화국	유럽	아이슬란드
	필리핀		니제르		불가리아
	인도		르완다		몰타
	태국		세네갈		알바니아
	방글라데시		시에라리온		룩셈부르크
	말레이시아		토고		모나코
	싱가포르		튀니지아		산마리노
	스리랑카		우간다		바티칸
	캄보디아		짐바브웨		키르기스
	라오스		나미비아		그루지야
	대한민국		부르키나파소		체코
	터키		나이지리아		슬로바키아
	중근동		이스라엘		유럽
시리아		그리스	미국		
키프로스		노르웨이	캐나다		
요르단		덴마크	페루		
레바논		스웨덴	큐바		
아랍에미리트		네덜란드	에쿠아도르		
남아프리카공화국		프랑스	아르헨티나		
중앙아프리카	이탈리아	칠레			
이집트	러시아	파라과아이			
가나	세르비아	바베이도스			
알제리아	몬테네그로	도미니카공화국			
모로코	스페인	구아테말라			
보스나와	핀란드	하이티			
콩고민주공화국	포르투갈	트리니다드 토바고			
콩고공화국	오스트리아	베네주엘라			
베냉	벨기에	자마이카			
코트디부와르	폴란드	뉴질랜드			
레소토왕국	아일랜드	피지			
마다카스카르	헝가리	오스트레일리아			
말라위	루마니아	파푸아뉴기니			
		역구정행	홍콩		
			마카오		

(96개국 2지역)

출전: 경시청 홈페이지

<http://www.keishicho.metro.tokyo.jp/menkyo/menkyo/kokugai/kokugai04.htm>

(2) 국제운전면허증의 갱신

국제면허증은 조약에 의거하여 각국이 각각 발급하고 있는 것으로, 외국운전면허증을 일본에서 갱신할 수는 없습니다.

국제운전면허증의 유효기간이 지났을 때는 발급 국에서 취득할 필요가 있습니다.

만약 당신이 1년 이상 일본에 체류한다면 일본면허증을 취득합니다.



재단법인 자치단체 국제화협회



(3) 외국운전면허증

독일, 스위스, 프랑스, 벨기에, 대만, 이탈리아의 운전면허증에 대해서는 일본어의 번역문이 첨부되어 있으면 일본에 상륙한 날로부터 1 년간 또는 국제면허증의 유효기간 중 짧은 기간까지 일본에서 운전할 수 있습니다. 단, 「주민기본대장에 기록되어 있는 자가 재입국허가를 받아 출국해서 그 출국한 날로부터 3 개월이 채 되지 않는 기간 내에 다시 일본에 상륙한 경우를 제외한다」 즉, 이런 경우에 기산일은 최초에 일본에 상륙한 날이 됩니다. 일본어의 번역문은 외국운전면허증을 발급한 기관이나 일본에 있는 대사관, 영사관 또는 일본자동차연맹([JAF-2-4](#) 참조)에서 번역된 것에 한합니다.

또한 운전할 때는 이들 서류와 함께 여권을 소지해야 합니다.



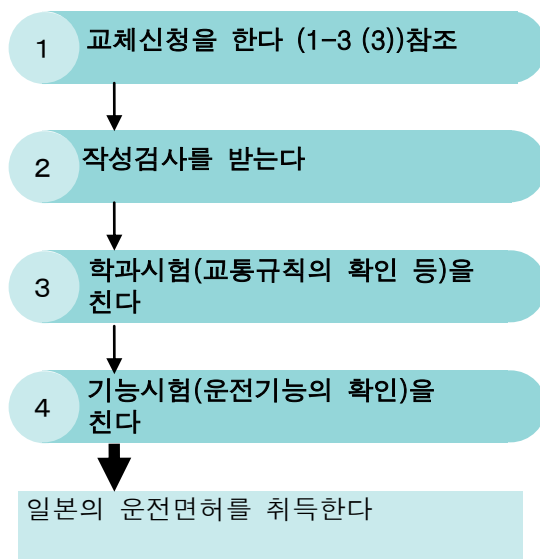
1 운전면허

1-3 일본면허로의 교체

(1) 외국의 운전면허를 가지고 있는 사람이 일본운전면허로 교체한다

당신이 현재 취득하고 있는 외국운전면허증이 유효하며, 취득한 날부터 3 개월 이상 그 나라에 체류한 것을 증명하면 그 운전면허증을 토대로 일본 운전면허로 교체할 수 있습니다. 일본에서 운전하는데 지장이 없다는 심사·확인을 받으면 당신이 살고 있는 도도부현 경찰의 운전면허센터, 운전면허시험장 등에서 실시되는 시험의 일부(학과와 기능의 확인문제)가 면제됩니다.

(2) 일본운전면허로의 교체수속 과정



※일본어를 말할 수 없는 분이나 쓸 수 없는 분은 통역이 필요합니다.

※ 프랑스, 독일, 스위스, 이탈리아, 벨기에, 네덜란드, 룩셈부르크, 영국, 덴마크, 아일랜드, 그리스, 스페인, 포르투갈, 스웨덴, 노르웨이, 아이슬란드, 핀란드, 오스트리아, 뉴질랜드, 한국, 캐나다, 체코, 미국의 메릴랜드주 및 워싱턴주, 슬로베니아, 모나코, 대만 등 25 개국 등(2017 년 4 월 현재)의면허증의 경우는 상기의 ③학과시험과 ④기능시험이 면제됩니다 .



1 운전면허

(3) 일본운전면허로 교체하기 위한 필요서류

필요한 서류	제출처	수수료
1. 운전면허신청서 (시험장에 있습니다) 2. 사진 (세로 3cm×가로 2.4cm, 6개월 이내에 촬영한 것)신청 종목에 따른 장수 3. 국적(본적)이 기재되어 있는 주민표(주민기본대장에 기록이 없는 사람은 기숙하고 있는 세대주나 호텔지배인의 증명서 등) 4. 모국(외국)의 운전면허증(교부일이 들어 있지 않은 것은 교부일을 증명할 수 있는 것) 5. 면허증의 공적인 일본어 번역문 (외국의 행정청, 영사기관, 또는 JAF가 발행한 것에 한함) 6. 여권 (출입국기록이 있는 것)	거주지의 운전면허센터	신청료, 교부수수료 등으로 5,000 엔 정도가 필요합니다. 단, 수수료는 신청하는 면허의 종류에 따라 다르기 때문에 상세한 것은 거주지의 운전면허센터로 문의해 주십시오.

나라에 따라서는 상기 이외에 필요한 서류가 있습니다. 자세한 사항은 거주지의 운전면허센터에 문의하시기 바랍니다.



1 운전면허

1-4 일본운전면허를 취득하기 위해서는

(1) 일본운전면허 취득에 필요한 것

국적에 관계없이 다음과 같은 검사·시험을 받아야 합니다. 단, 학과시험은 영어 등으로 수험이 가능한 경우가 있기 때문에 확인해 둡시다.

●받는 검사·시험

적성검사	시력 등을 측정합니다
학과시험	교통규칙 지식의 확인(기본적으로는 일본어로 출제됩니다)
기술시험	운전기능의 확인(일본어로 시험관이 지시를 내립니다)

(2) 자동차 교습소에 다닙시다

일본에서는 「자동차 교습소」에 다니고 실기와 학과 공부를 해서 운전면허를 취득하는 것이 일반적입니다. 보통자동차 1종면허의 경우, 약 30 만엔 전후의 비용이 듭니다. 기간은 자동차 교습소에 따라 각각 다르기 때문에 상세한 것은 자동차 교습소에 문의합니다. 또한 지정 자동차 교습소를 졸업하면 기능시험은 면제되고,公安위원회가 실시하는 학과시험과 적성검사에 합격하면, 면허증이 교부됩니다. 교습소의 모든 강의는 시험과 마찬가지로 일본어로 행해집니다.



1 운전면허

1-5 운전면허의 유효기간·주소변경

(1) 운전면허의 유효기간과 실효

운전면허의 유효기간은 면허증의 교부일부터 3 회째 생일의 1 개월 후까지입니다. 그 후는 면허증의 보유기간이나 위반의 유무에 따라 3 년 또는 5 년마다 갱신합니다. 갱신기간이 가까워지면 「운전면허 갱신의 알림(운전면허증 갱신통지서)」엽서가 우송되며(주소가 바뀐 경우, 경찰에도 주소변경의 신고를 해 두지 않으면 갱신 연락엽서는 배달되지 않습니다), 지정된 운전면허센터 또는 경찰서에서 갱신수속을 합니다. 갱신 시에는 적성검사와 갱신 시 강습을 받게 됩니다.

갱신하는 것을 잊어버리면 운전면허가 실효(무효)가 되어, 새로 면허시험을 쳐야 하기 때문에 주의합니다.

(2) 주소가 바뀌었을 때

주소가 바뀌었을 때는 운전면허증에 적혀 있는 주소지의 변경수속을 할 필요가 있습니다. 새로운 주소를 증명하는 것(주민표, 건강보험증 등)을 가지고, 전거지의 경찰서 혹은 운전면허센터 등에서 수속을 해주십시오.



1 운전면허

1-6 운전면허의 정지·취소

(1) 일본의 점수제도란

점수제도란 교통사고 외, 신호무시나 속도위반, 주차위반 등에 대해서 점수를 매겨 위반을 범할 때마다 점수를 가산하여, 3 년간에 합계점이 일정 기준에 달했을 때 면허취소나 면허정지 등의 처분을 받게 하는 것입니다(과거 3 년 이내에 행정처분을 받은 적이 없는 경우, 6 점에서 14 점까지는 운전면허 효력의 정지처분이, 15 점 이상은 취소처분이 됩니다). 특히 뺑소니사고나 음주운전(술 기운을 띤 운전), 무면허운전 등은 악질적이고 중대한 위반이며 행정처분도 무거워집니다.

(2) 가벼운 위반은 교통반칙 통고제도

비교적 가벼운 교통위반(반칙행위)을 범한 경우는 교통위반의 현장에서 경찰관이 파란 종이(교통반칙 고지서)와 가납부서를 건네기 때문에, 납부기간 내(그 날을 포함해서 8 일 이내)에 우체국이나 은행에 범칙금을 납부하면 수속은 끝납니다(물론 위반점수는 가산됩니다). 참고로 주요한 교통위반의 점수와 범칙금의 금액은 다음과 같습니다.

● 주요한 교통위반의 점수와 범칙금의 금액

교통위반의 종류	점수	범칙금액(대형)	범칙금액(보통)	범칙금액(자동이륜)
속도초과(25km 이상 30km 미만)	3	25,000 엔	18,000 엔	15,000 엔
방치주차위반(주차금지 장소 등)	2	21,000 엔	15,000 엔	9,000 엔
주정차위반(주차금지 장소 등)	1	12,000 엔	10,000 엔	6,000 엔
신호무시(적색 등)	2	12,000 엔	9,000 엔	7,000 엔
통행금지위반	2	9,000 엔	7,000 엔	6,000 엔
통행구분위반	2	12,000 엔	9,000 엔	7,000 엔
추월위반	2	12,000 엔	9,000 엔	7,000 엔
교차점 안전진행 의무위반	2	12,000 엔	9,000 엔	7,000 엔
핸드폰 사용 등(보유)	1	7,000 엔	6,000 엔	6,000 엔



2 자동차의 보유·사용

자동차의 보유·사용자에게는 등록, 보관장소의 확보, 자동차의 검사, 강제보험의 가입 등의 법적의무가 있습니다. 또한, 자동차 구입대금 외, 가솔린비는 물론 보험료, 차검료, 자동차세, 수리대 등의 비용이 드는 것도 기억해 둡시다.

2-1 자동차의 등록

다음과 같은 때는 소재지를 관할하는 운수지국에서 등록이 필요하며, 모든 자동차는 번호판을 붙이지 않으면 안됩니다. 등록 수속은 자동차를 구입한 가게 등에서 대행해 받을 수 있습니다. 또한, 자동차를 구입하여, 등록하는 데에는 인감 도장(경자동차의 경우에는 약식 도장)([D 그 외의 신고 5 인감](#) 참조)이 필요합니다.

등록이 필요한 경우	등록처
<ul style="list-style-type: none">• 자동차를 구입했을 때• 소유자의 주소나 성명이 바뀌었을 때• 자동차를 양도하거나, 양도받았을 때• 자동차를 폐차했을 때• 번호판을 분실했을 때	소재지를 관할하는 운수지국



2 자동차의 보유·사용

2-2 차고증명

자동차를 보유하기 위해서는 차고증명(주차장을 도로 이외의 장소에 확보하고 있는 것을 증명하는 것)이 필요합니다.

주차장이 확보되면 자신이 살고 있는 지구의 경찰에 자동차보관장소 증명신청서를 제출하여, 신청서와 보관장소표장(차고증명)을 발행해 받습니다.



2 자동차의 보유·사용

2-3 자동차의 검사 (차검)

자신의 차가 법률에 정해진 기준에 맞는지 일정기간마다 체크하는 것이 자동차의 검사, 말하자면 차검입니다. 이 검사에 합격하여 자동차검사증(차검증)의 교부를 받지 않은 차는 공공도로를 달릴 수는 없습니다. 차검의 유효기간은 자가용차의 경우 2년(신차인 자가용차만 첫회는 3년)이며, 2년마다 검사를 받지 않으면 안됩니다. 점검이 종료되면 사각형 스티커를 받기 때문에 차 프론트 유리에 붙이지 않으면 안 됩니다.

차검의 수속이나 검사를 업자에게 대행시키면 수수료가 듭니다만, 순조롭게 할 수 있습니다. 자신이 수속을 할 경우는 가까운 운수지국에 문의해 주십시오.



2 자동차의 보유·사용

2-4 JAF (사단법인 일본자동차연맹)

JAF (사단법인 일본자동차연맹)는 차 사고나 고장이 났을 때에 24 시간 연중무휴로 구원서비스를 하고 있습니다. 그 외 회원(연회비가 필요합니다)이 되면 드라이브 정보 제공 등 다양한 특전을 받을 수 있습니다.

(1) 외국운전면허증의 번역문 발행

외국운전면허증을 일본 면허로 교체신청을 할 때에는 외국면허증의 번역문(일본어)이 필요합니다. 일본어에 의한 번역문은 JAF 재일외국대사관, 영사관 또는 외국운전면허증을 발행한 기관이 발행한 것만이 인정됩니다.

신청수수료는 면허증 1 건당 3,000 엔, 우송에 의한 신청인 경우는 반송료(수수료 포함)로 500 엔이 별도 필요합니다.

●JAF 홈페이지

<http://www.jaf.or.jp/> (일본어) <http://www.jaf.or.jp/e/index.htm> (영어)

●신청방법

필요한 서류	신청방법	신청창구	신청수수료
1. 외국면허증 번역문 발행신청서 2. 외국운전면허증의 복사 3. 체류카드의 복사 또는 주민표 복사 등*	직접 JAF 창구로 또는 창구 앞으로 현금등기로 우송	JAF 각 지부의 번역문 발행 창구	3,000 엔 <우송의 경우> 반송료(수수료 포함)로 500 엔 필요

* 아라비아어나 러시아어로 기재된 면허증, 대한민국, 태국, 미얀마, 등에서 발행하는 면허증의 경우 필요

(2) 「외국어판 교통교칙」의 판매

운전면허를 취득할 때, 자동차 운전면허시험장의 학과시험을 받기 위한 「교통 교칙」 「(재) 전일본 교통안전협회발행」이라는 책자가 있습니다. 일본어판 외에 외국어판「교통교칙」(영어, 중국어, 포르투갈어, 스페인어의 4 종류)을 JAF 에서 발행하고 있습니다. 일본어판은 자치단체에 따라서는 무료입니다. 그 외의 언어에 관해서는 1 권에 1,404 엔(소비세 포함, 우송료 별도)에 판매하고 있습니다.

상세한 것은 하기의 JAF 홈페이지를 봐 주십시오.

<http://www.jaf.or.jp/>



3 바이크, 자전거의 보유·사용

바이크, 자전거에도 등록제도와 주차의 규칙 등이 있습니다.

3-1 바이크의 등록

배기량이 126cc 이상인 바이크는 지역의 육운지국(자동차검사 등록사무소)에 등록수속을 하고 번호판 교부를 받는 것이 필요합니다. 원동기가 달린 자전거(125cc 이하의 것)는 살고 있는 시구청촌의 사무소에 신고가 필요합니다.

3-2 자전거의 방법등록

자전거에는 방법등록제도가 있습니다. 대부분의 경우 구입한 가게에서 수속할 수 있습니다.

3-3 자전거 세워 두는 곳

(1) 방치 금지구역

역앞 등 조례에서 자전거나 바이크를 세워 두워서는 안 된다고 정해져 있는 구역(방치금지구역)이 있습니다. 그 구역에 자전거나 바이크를 세워 두면 강제적으로 철거되어, 소정의 보관장소로 이동됩니다.

(2) 철거 자전거의 반환

철거된 자전거를 인수할 경우에는 열쇠와 신분증명서(운전면허증 등)가 필요합니다. 철거되면 보관료와 이동료를 지불하지 않으면 반환받지 못하는 경우가 있습니다. 그 경우는 철거와 보관에 소요된 요금이 청구됩니다.

방치금지구역 표식





4 교통규칙

4-1 일본의 교통규칙

일본에서는 보행자, 자동차와 바이크, 자전거 등 그 각각에 교통 룰이 정해져 있습니다. 일본의 교통 룰을 빨리 정확히 익혀 안전한 생활을 보냅니다.

(1) 기본적인 교통 룰

보행자(인)는 보도가 없는 도로에서는 도로의 오른쪽 끝을 걷지 않으면 안 됩니다. 또한 자동차와 자전거는 차도의 왼쪽부분을 통행하지 않으면 안 됩니다.

보행자와 자전거와 자동차 중에서는 보행자가 우선입니다. 그 룰을 지키지 않는 사람도 있기 때문에 충분히 주의해 주십시오.

교통신호와 도로표지에 따르지 않으면 안 됩니다. 그 룰을 지키지 않는 사람도 있기 때문에 충분히 주의해 주십시오.

다언어생활정보



N 교통

▶ N 교통 의 TOP 으로

●주요한 교통표지

			
일차정지 차·자전거는 일단 멈춥니다	서행 차량 등은 정지할 수 있는 속도로 진행합니다	차량진입금지 차는 이 앞쪽으로들어갈 수 없습니다	통행금지 보행자와 자전거, 차는다녀서는 안됩니다
			
차량통행금지 차는다닐 수 없습니다	일방통행 차는 화살표 방향으로만진행할 수 있습니다	지정방향 외 진행금지 차는 화살표 방향만진행할 수 있습니다	금지시간 내 주정차금지 차는 지정시간 내주차정차할 수 없습니다
			
금지시간 내 주차금지 차는 지정시간 내주차할 수 없습니다	보행자 횡단금지 보행자는 횡단해서는 안됩니다	보행자 및 자전거 전용 보행자와 자전거는다닐 수 있습니다	보행자전용 보행자만다닐 수 있습니다





(2) 보행자의 기본 룰

보도가 있는
곳에서는
반드시 보도를
걸읍시다.



보도가 없는 곳에서는
도로의 우측으로
걸읍시다.

급할 때에도
반드시 시간을 시킵시다.



주 정차하고 있는 차
사이로
도로를 횡단하는 것은
삼가합시다.



반드시 횡단보도나 보도교를
건넌시다.
횡단보도나 보도교가 없는
경우는 좌우
를 잘 보고 차가 없는 것을
충분히
확인하고 건넌시다.





(3) 자전거의 기본 룰

다른 자전거와 나란히 달리는 것은 삼가합니다.



자전거는 차도의 왼쪽가로 다닙시다.



차나 보행자의 움직임에 충분히 주의 합시다



자전거는 통행할 수 있는 표지가 있는 보도에서는 자전거는 통행할 수 있습니다.



달리는 보행자가 우선입니다. 보도 위를 맹렬한 스피드로 달리거나, 벨을 울려 보행자를 비키게 해서는 안됩니다. 또한, 보행자의 통행을 방해하게 되는 경우는 일시정지하지 않으면 안됩니다.



야간은 반드시 라이트를 켜십시오.



일시정지의 표지가 있는 곳에서는 반드시 일시정지를 하여 좌우 안전을 확인합니다.



신호기가 있는 교차점에서는 반드시 신호기에 따라 통행합니다. 횡단보도에 자전거 횡단줄이 병설되어 있는 경우는 그 자전거 횡단줄로 다닙니다.



(4) 자전거와 바이크의 기본 룰

운전면허를 취득하고 있지 않은 사람과 술을 마신 사람은 절대로 자전거나 바이크 운전을 해서는 안됩니다. 이들 행위는 매우 위험하기 때문에 무거운 처벌이 부과 됩니다.



자동차를 탈 때는 운전하는 사람과 동승하는 사람은 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다. 6세 미만의 유아를 태울 때는 반드시 차일드 시트를 사용해야 합니다. 바이크를 탈 때는 반드시 헬멧을 착용해야 합니다.



운전중에는 핸드폰을 사용해서는 안됩니다.

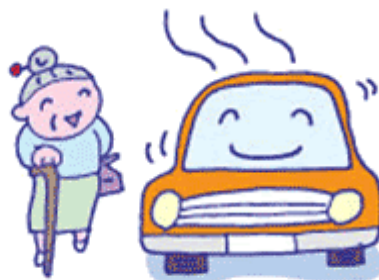
교통신호, 교통표지, 도로표지에 따르지 않으면 안됩니다.



일시정지의 표지가 있는 곳에서는 반드시 일시정지를 하여 좌우의 안전을 확인해야 합니다.



횡단보도에서 건너려는 사람이 있으면, 반드시 멈추어서 먼저 건너게 해야 합니다.



일본에서는 고령자의 사고가 다발하고 있습니다. 고령자를 보면 특히 배려가 있는 운전을 명심합시다.



5 교통사고

최근에 외국분이 교통사고를 일으키는 케이스가 늘어나고 있습니다. 교통사고는 언제 어디서 일어날지 모릅니다. 만약의 경우를 상정하여 사고를 일으킨 경우에는, 사고를 당한 경우에는, 보험에 대해서 등을 소개합니다.

5-1 교통사고와 자동차보험

(1) 교통사고를 일으킨 경우는

교통사고의 가해자가 되었을 때는 즉시 차량 등의 운전을 정지하여, 부상자를 구호하고, 도로에 있어서의 위험방지 조치를 취한 후 경찰에 연락합니다.

(i) 경찰로 연락
다른 교통의 방해가 되지 않는 안전한 장소에 차를 세우고, 경찰(전화 110 번)에 신속하게 통보하며, 부상자가 있는 경우는 구급차의 수배를 의뢰하여, 부상자의 안전을 확보합니다.
↓
(ii) 현장검증
경찰이 도착하면 사고 현장을 확인하도록 합니다. 경찰관이 현장에 도착할 때까지 자리를 떠나지 말고 그 장소에 있습니다(부상한 경우를 제외). 이것을 소홀히 하면 나중에 보험금이 나오지 않는 경우가 있습니다.
↓
(iii) 서로 확인
사고 상대방에게 자신의 주소·성명·연락처를 알림과 동시에 상대방의 정보도 확인합니다.
↓
(iv) 보험회사에 연락
연락을 하지 않으면 보험금이 지불되지 않는 경우가 있습니다. 보험회사는 사고 후의 어드바이스나 피해자와의 상의를 받아들여 주거나 하기 때문에 피해자와의 교섭은 보험회사를 통해 하도록 합니다.



(2) 교통사고를 당한 경우는

(i) 서로 확인
사고 상대의 주소, 성명, 전화번호, 차 넘버 등을 확인합니다. 그 때는 상대방에게도 자신의 성명, 주소, 전화번호를 반드시 알려 줍니다.
↓
(ii) 경찰에 연락
즉시 가장 가까운 경찰(전화 110 번)에 연락. 며칠 후 사고 상대방이나 보험회사에 피해보상을 청구하기 위해 교통사고 증명이 필요하기 때문에 반드시 경찰에 연락합니다.
↓
(iii) 병원에 가서 진단서를 작성
사고 상대방이나 보험회사에 치료비 등을 청구할 때 필요합니다. 부상의 정도가 가볍다 하더라도 반드시 의사의 진단을 받고 진단서를 받도록 합니다.
↓
(iv) 치료증명서를 작성
일을 할 수 없을 정도로 부상을 당한 경우는 사업주(회사)에 연락하여 치료증명서를 받읍시다. 사고 상대방이나 보험회사에 휴업손해의 청구를 할 때 사업주가 작성한 치료증명서가 필요합니다.

* 교통사고로 부상을 입은 경우에는 사고 상대방의 자동차손해배상책임보험이나 임의보험으로 보상을 받을 수 있습니다.

* 근무 중이나 통근도중에 교통사고를 당한 경우 노재보험에서도 보상을 받을 수 있습니다.

(3) 강제보험 (자동차 손해배상책임보험)

보험에는 강제보험과 임의보험의 두 가지 보험이 있습니다. 일본에서는 모든 자동차 소유자가 자동차손해배상책임보험(자배책보험)에 가입하는 것이 법률로 의무화되어 있어서, 자동차 구입 시나 차량검사 시에 자동적으로 가입됩니다. 이 보험은 자동차 또는 바이크 운전 중에 타인을 사망하게 하거나 부상을 입힌 경우에만 적용되며, 피해자의 손해를 한도액까지 보상합니다.

사고에 따라서는 큰 금액의 보상금이 들 수도 있고, 자배책보험에는 최저한의 보상이 이루어지지만, 충분하지는 않기 때문에 또 다른 임의보험에 가입하기를 권장합니다.

(4) 임의보험

강제보험의 대상이 되지 않는 대물보험(타인의 물건을 파괴하는 등의 사고)이나 차량손해(자동차를 도난당하는 것) 또는 강제보험의 대상이 되는 대인손해라도 사고의 배상액이 자배책보험의 지불을 초과하는 손해 등의 경우에 지불됩니다.

임의보험은 민간 보험회사에서 가입할 수 있습니다.



5 교통사고 상담과 교통재해 공제

5-2 교통사고 상담과 교통재해 공제

(1) 교통사고 상담

교통사고의 피해자나 가해자가 되고 만 경우에는 신속하게 전문 상담기관에서 상담을 합시다. 경험이 풍부한 상담원이 대응을 해 줍니다. 복잡한 문제에 대해서는 변호사가 조언을 해 줍니다. 상담은 무료이며, 비밀은 유지됩니다.

상담기관은 각 시정촌에 문의해 주십시오.

(2) 교통재해 공제

가입자가 일본국내의 자동차나 오토바이에 의한 교통사고를 당한 경우, 위로금을 받을 수 있는 제도입니다. 제도에 대해서는 각 시정촌에 문의해 주십시오.



5 교통사고 상담과 교통재해 공제

5-3 손해배상과 산정방식

(1) 손해배상

교통사고에서 피해자가 된 때에 청구할 수 있는 손해배상은 크게 나누어 다음의 4 가지가 있습니다.

• 치료관계비	• 휴업손해보상
• 위자료	• 사망이나 후유증에 따른 보상(일실회익 · 위자료)

(2) 손해배상의 산정방식

손해배상의 산정방식에는 자배책보험, 임의보험, 변호사회의 산출방법에 따라 차이가 있습니다.

자배책보험의 경우	치료기간 중의 치료비 등의 보상은 상한이 120 만엔입니다. 그 이외에 후유증이 남은 경우에는 후유증의 등급에 따라 보험금이 지급됩니다. 자배책보험은 피해자측에 중대한 과실이 없는 한, 기본적으로 거부되는 일은 없지만, 대부분이 치료비에 충당되어 휴업보상이나 위자료가 조금밖에 남지 않는 경우도 많습니다.
임의보험	가해자가 가입하고 있는 임의보험에 따라 상한이 있습니다.
변호사회의 산출방법	일본변호사회가 민사소송 때 산정하고 있는 방법. 또한, 교통사고의 책임이 가해자 쪽에 많은가, 피해자 쪽에 많은가를 판단하는 「과실비율」과 같은 사고방식이 있으며, 그 과실비율에 따라 손해배상액이 달라집니다.