



5 Acidentes de trânsito

5-3 Indenização de danos e metodologia de cálculo

(1) Indenização de danos

Em linhas gerais são 4 as categorias de indenização que podem ser cobradas quando você se tornar vítima de um acidente de trânsito.

| | |
|--|---|
| • Despesas relacionadas ao tratamento médico | • Indenização por perdas devidas a afastamento do trabalho |
| • Indenização por danos morais | • Indenização por morte e seqüelas (lucros cessantes, danos morais) |

A indenização de perdas por afastamento do trabalho será calculada pela companhia seguradora baseada nos documentos oficiais (comprovante de afastamento do trabalho) que indicam as condições de trabalho. No caso de acidente de trânsito dentro do horário de serviço (inclusive trabalho em hora extra), é possível entrar com o pedido de indenização por acidente no trabalho.

(2) Metodologia de cálculo da indenização por danos

A metodologia de cálculo de indenização por danos difere para seguro obrigatório, seguro voluntário e para Ordem dos Advogados.

| | |
|--|---|
| Para seguro obrigatório | O teto de indenização para despesas médicas durante o tratamento é de 1.200.000 ienes. Além disso, há o pagamento do seguro para caso de seqüelas de acordo com a classe da seqüela. Dificilmente o pagamento do seguro obrigatório é reduzido, a não ser que o agente tenha cometido falhas graves. Entretanto, a maior parte do valor é consumida por despesas médicas, restando muito pouco para indenizar afastamento do trabalho e danos morais. |
| Seguro voluntário | Há um teto para indenização, o qual depende do seguro voluntário que a pessoa possui. |
| Metodologia de cálculo da Ordem dos Advogados | Metodologia de cálculo empregado pela Ordem dos Advogados do Japão por ocasião de processos cíveis. Há também um conceito denominado “proporção de falha cometida”, o qual avalia se a responsabilidade sobre o acidente de trânsito é maior no agente ou na vítima. O valor da indenização por danos varia de acordo com essa |



N Transportes

[Retorno ao início do N Transportes](#)

proporção da falha cometida.