



### 3 Serviços básicos cotidianos

O Departamento de Transportes do Japão disponibiliza trens, ônibus, táxis etc. Dependendo da região do Japão, a forma de comprar as passagens para trens e ônibus e a forma de embarcar e desembarcar deles, por exemplo, são diferentes. Você precisa conhecer bem os métodos adotados em sua região a fim de evitar transtornos.

#### 3-5 Ferrovia (trens)

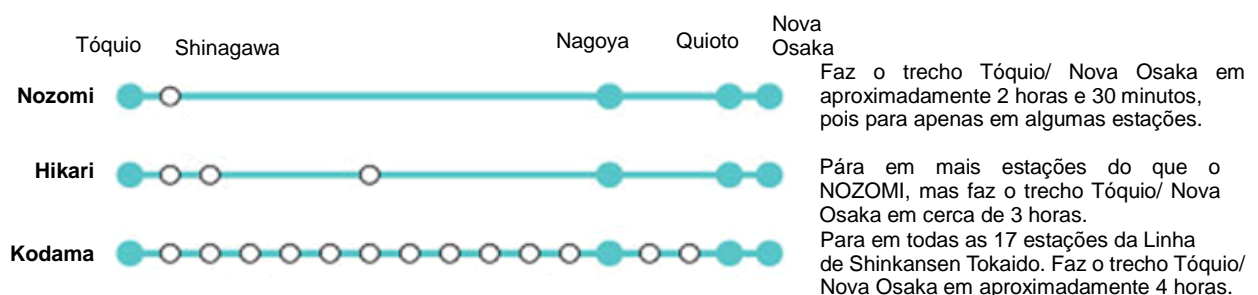
##### (1) Tipos de ferrovias

Na ferrovia, além da Linha JR administrada pela empresa JR, existem linhas administradas por cada uma das unidades administrativas do país, além de linhas privadas administradas por empresas de ferroviárias privadas. Além desses, existem ainda linhas de metrô, monotrilhos, bondes etc.

Os trens, em ordem de velocidade, são “Shinkansen”, “expresso especial”, “expresso”, “trem intermunicipal” e “trem comum”, etc.. Com exceção dos trens comuns, os demais não param em todas as estações. Portanto, confirme no mapa da malha ferroviária as estações de parada para acostumar-se com o sistema.

\* Dependendo da área ou da linha, há os chamados “trens intermunicipais de ida /volta do trabalho”, “expresso intermunicipal”, “semi-expresso”, todos com velocidades e pontos de parada diferentes.

Diferença entre a quantidade de estações de parada dos Shinkansen de Tokaido NOZOMI, HIKARI e KODAMA.  
< um exemplo do trecho entre Tóquio e Nova Osaka >

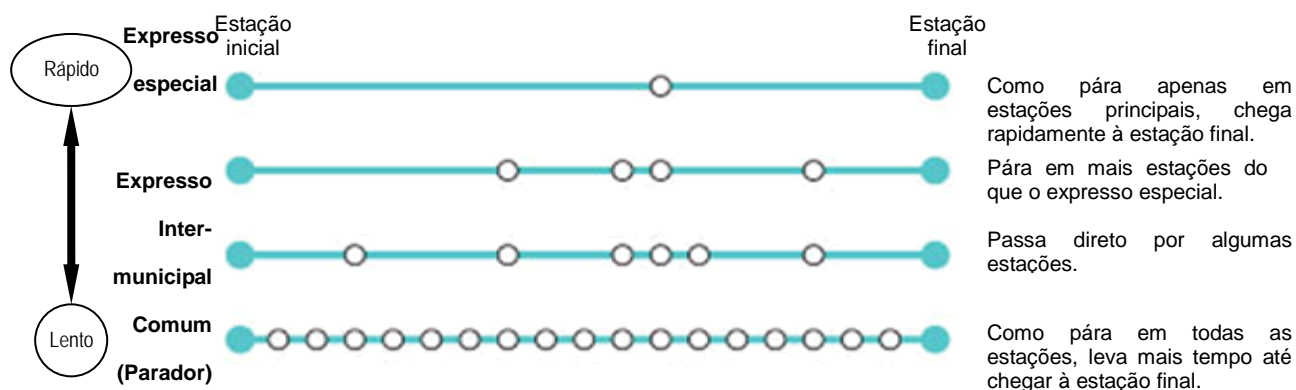


Exemplo de nomenclatura de acordo com a quantidade de estações de parada da linha privada e da linha convencional da JR



## O Outros itens da vida cotidiana

[Retorno ao início do O Outros itens da vida cotidiana](#)



### (2) Confirmação dos itinerários

Antes de tomar um trem, pesquise o nome da estação e o valor da passagem no itinerário afixado acima da máquina automática de venda de passagens. Na linha JR se denomina a aproximação de Tóquio como “subida” e o distanciamento de Tóquio como “descida”. Nas linhas circulares a denominação é de “volta por fora” e “volta por dentro”.

### (3) Preço das passagens

Para pegar um trem é necessária uma “tarifa comum” de acordo com a distância, mas no JR, para um Shinkansen, um expresso especial ou um expresso, é preciso, além da tarifa comum, pagar a taxa pelo expresso especial ou a taxa pelo expresso. Em trens com leito é cobrada uma taxa referente ao leito e em poltronas numeradas é cobrada também taxa adicional.

Crianças (até 12 anos incompletos) pagam metade do valor pago por um adulto, mas, em companhia de adulto, até 2 crianças com 6 anos incompletos podem viajar de graça. A terceira criança paga a metade do valor pago pelo adulto.

### (4) Aquisição de passagens de trem

Podemos adquirir as passagens de trem em máquinas automáticas de vendas de passagens, mas é possível comprá-las também nos guichês das estações, informando ao atendente o destino a que se quer chegar. Enquanto não estiver acostumado a lidar com as máquinas automáticas de vendas de passagens é mais seguro comprar as passagens em guichês.

Além das passagens comuns, existem os seguintes tipos de passagens:

<b>Passes</b>	Existe o passe escolar e passe de trabalho, que podem ser para 1 mês, 3 meses, 6 meses, 1 ano etc.
<b>Bilhetes</b>	Com o valor de 10 passagens pode-se comprar 11 passagens para trecho definido, ou



## O Outros itens da vida cotidiana

[Retorno ao início do O Outros itens da vida cotidiana](#)

<b>Múltiplos</b>	seja, ganha-se 1 passagem de graça.
<b>Bilhete de ida e volta</b>	Conjunto de bilhete de ida e de volta, às vezes com desconto.
<b>Bilhete válido por 1 dia</b>	Bilhete que permite o uso de trem, sem restrição de vezes, durante um dia.
<b>Cartão IC</b>	São a “SUICA” (JR leste do Japão), “TOICA” (JR mar do leste), “ICOCA” (JR oeste do Japão), “PASMO” que pode ser usado nos principais trens e ônibus da área metropolitana. O valor da tarifa pode ser previamente carregado no cartão ou pode ser pago posteriormente.

### (5) Catraca automática

Ao adentrar a estação passando pela catraca automática, introduz-se o bilhete que sairá automaticamente no outro lado da catraca. Não se esqueça de retirar o bilhete devolvido. Na saída da estação ou na passagem pela barreira de fiscalização o bilhete não é devolvido.

Quando não houver catraca eletrônica, os bilhetes são carimbados manualmente antes do embarque no trem.