

# ข้อมูลการใช้ชีวิตประจำวันนานาชาติ



## N จราจร

▣ N จราจร

### 5 อุบัติเหตุทางจราจร

#### 5-3 ค่าชดเชยความเสียหายและวิธีการคำนวณ

##### (1) การชดเชยความเสียหาย

เมื่อกลายเป็นผู้เสียหายจากอุบัติเหตุทางจราจร สามารถเรียกเงินสำหรับชดเชยความเสียหายได้โดยแบ่งเป็น 4 ประเภทใหญ่ๆดังต่อไปนี้

*ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล	*ค่าชดเชยความเสียหายจากการหยุดงาน
*ค่าทำขวัญ	*ชดเชยเนื่องจากการเสียชีวิต หรือ ความเสียหายในการดำเนินชีวิต (สูญเสียรายได้และเงินค่าทำขวัญ)

กรณี queเรียกเก็บ เงินชดเชยความเสียหายจากการหยุดงานจากบริษัทประกันภัย จำนวนเงินจะถูกคำนวณจากเอกสารราชการที่แสดงเงื่อนไขการทำงาน เช่น ใบแสดงความเสียหายจากการหยุดงาน หากในกรณีที่ประสบอุบัติเหตุระหว่างงาน (รวมช่วงทำงานล่วงหน้า) สามารถเรียกค่าชดเชยความเสียหายจากการหยุดงานเนื่องจากอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานได้

##### (2) คำนวณค่าชดเชยความเสียหาย

วิธีการคำนวณค่าชดเชยความเสียหายของประกันชดเชยความเสียหายจากอุบัติเหตุทางรถยนต์, ประกันเพิ่มเติม และ เนติบัณฑิตยสภา มีความแตกต่างกัน

กรณีของประกันชดเชยความเสียหายจากอุบัติเหตุทางรถยนต์	การชดเชยเช่นค่ารักษาพยาบาลในช่วงที่รับการรักษาพยาบาล สูงสุดไม่เกิน 1,200,000เยน ในกรณีที่มีการเจ็บป่วยที่ยังต้องรักษาต่อเนื่องจะได้รับเงินประกันตามระดับของความเจ็บป่วยนั้นๆ โดยปกติจะไม่ได้รับการยกเว้นการประกันความรับผิดชอบรถยนต์เว้นเสียแต่ไม่ได้กระทำความผิดร้ายแรงต่อผู้เสียหาย แต่จะต้องเสียค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ไปกับค่ารักษาพยาบาล, ค่าชดเชยการหยุดงานหรือค่าทำขวัญ
ประกันเพิ่มเติม	ค่าชดเชยสูงสุดขึ้นอยู่กับประกันเพิ่มเติมที่ผู้ก่อเหตุได้สมัครไว้
วิธีการคำนวณของเนติบัณฑิตยสภา	วิธีการที่เนติบัณฑิตยสภาของญี่ปุ่นคำนวณเมื่อมีการฟ้องร้องดำเนินคดีของประชาชน นอกเหนือจากนี้ในการตัดสินความรับผิดชอบในอุบัติเหตุว่าฝ่ายผู้ก่อเหตุหรือฝ่ายผู้ได้รับความเสียหายฝ่ายไหนต้องรับผิดชอบมากกว่ากันหรือที่เรียกว่า [สัดส่วนความผิด] ซึ่งยอดเงินชดเชยความเสียหายจะเปลี่ยนไปตามสัดส่วนความผิดนั้นๆ

