



4 Batas-trapiko

4-1 Batas-trapiko sa Japan

May mga batas-trapiko para sa mga taong naglalakad, sasakyan, motorsiklo, bisikleta at iba pa sa Japan. Tandaan ang mga batas-trapikong ito sa pinakamadaling panahon.

(1) Mga pangunahing batas-trapiko

Kapag walang bangketang pwedeng lakaran ng mga tao, kinakailangang maglakad sa pinaka-kanang bahagi ng kalsada. Ang mga bisikleta at sasakyan naman ay kailangang dumaan sa kaliwang bahagi ng kalsada.

Mas binibigyan ng prayoridad ang mga tao kaysa sa mga bisikleta at sasakyan. Subalit may mga taong hindi sumusunod nito kaya kailangang mag-ingat.

Kailangang sundin ang mga simbolong pang-trapiko at ilaw-trapiko. Subalit may mga taong hindi sumusunod nito kaya kailangang mag-ingat.

Impormasyon tungkol sa Pamumuhay sa Iba't-ibang Wika



N Transportasyon

▲ [Bumalik sa TOP ng N Transportasyon](#)

● Mga simbolong pang-trapiko

			
<p>Stop Humihinto nang panandalian ang mga sasakyan at bisikleta.</p>	<p>Slow Patakbuhan ang mga sasakyan sa bilis na maaaring huminto.</p>	<p>Do not enter Bawal pumasok ang mga sasakyan.</p>	<p>Passage banned Bawala pumasok ang mga tao, bisikleta at sasakyan.</p>
			
<p>Automobiles' passage banned Bawal dumaan ang mga sasakyan.</p>	<p>One way Maaari lamang dumaan sa direksyon na nakasaad sa arrow.</p>	<p>Only Maaari lamang dumaan sa direksyon na nakasaad sa mga arrow.</p>	<p>Parking and stop banned during the designated hours Bawal huminto o pumarada sa oras na nakatakda.</p>
			
<p>No parking during the banned hours during the designated hours Bawal pumarada sa oras na nakatakda</p>	<p>No crossing by pedestrians Bawal tumawid.</p>	<p>Only for pedestrians and bicycles Maaaring dumaan ang mga tao at bisikleta.</p>	<p>Only for pedestrians Maaaring dumaan ang mga tao.</p>





N Transportasyon

▲ [Bumalik sa TOP ng N Transportasyon](#)

(2) Patakaran para sa mga naglalakad

Maglakad sa bangketa kapag mayroon nito.



Kapag walang bangketa, maglakad sa pinaka-kanang bahagi ng kalsada.

Kahit na nagmamadali, kailangang sundin ang ilaw-trapiko.



Iwasan ang pagtawid sa pagitan ng sasakyang nakahinto o nakaparada.



Tumawid lagi sa takdang tawiran o overpass. Kapag wala nito, siguraduhing walang sasakyan bago tumawid.





N Transportasyon

▲ Bumalik sa TOP ng N Transportasyon

(3) Patakaran para sa mga bisikleta

Iwasan ang pagbibisikleta nang magkatabi.



Tignan maigi ang mga sasakyan o tao sa paligid.



Ang bisikleta ay dapat na nasa kaliwang bahagi ng kalsada.



Maaaring magbisikleta sa bangketa kung may simbolo na pwedeng dumaan ito.



Mas binibigyan ng prayoridad ang mga taong naglalakad. Bawal na matuling magpatakbo ng bisikleta o magpa-ring upang paalisin ang mga naglalakad. Kapag may mga naglalakad na tao sa bangketa, kailangang huminto muna.



Gumamit ng ilaw ng bisikleta sa gabi.



Huminto kapag may simbolong kailangang huminto nang pansamantala.



Tumawid nang umaayon sa ilaw-trapiko (kapag mayroon nito). Kapag may marka kung saan maaaring tumawid ang bisikleta sa tawiran, sundin ito

Impormasyon tungkol sa Pamumuhay sa Iba't-ibang Wika



N Transportasyon

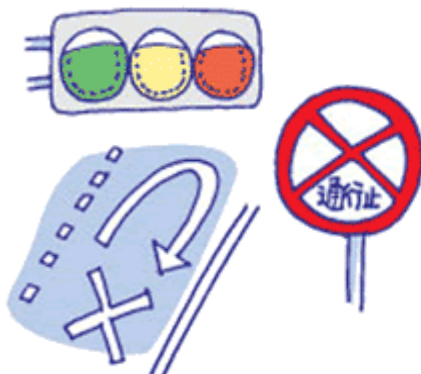
▲ [Bumalik sa TOP ng N Transportasyon](#)

(4) Patakaran para sa mga sasakyan at motorsiklo

Ipinagbabawal magmaneho ang kung sino mang walang lisensya o kaya naman ay nakainom ng alak. Maaaring madisgrasya dahil dito kaya mabigat ang parusa nito.



Kapag nakasakay sa sasakyan, kailangang palaging mag-seatbelt. Kailangang gumamit ng child seat kung magsasakay ng batang wala pang 6 na taon gulang. Kailangan magsuot ng helmet kapag nakasakay sa motorsiklo



Dapat sundin ang mga ilaw-trapiko at simbolong pang-trapiko.



Bawal gumamit ng cellphone kapag nagmamaneho.



Kapag may mga taong tatawid, kailangang paunahin silang tumawid bago dumaan.

Kapag may simbolong kailangan huminto ng pansamantala, siguraduhing huminto muna at tumingin sa kaliwa at kanan bago dumaan.



Maraming mga matatandang naaaksidente sa Japan. Kapag nakakita ng matanda, mag-ingat sa pagmamaneho.