

Thông tin cuộc sống bằng nhiều thứ tiếng



P Khẩn cấp và tai nạn

[P Khẩn cấp và tai nạn](#)

2 Khi gặp thiên tai

2-3 Tuyết lớn-Bão tuyết

Ở những khu vực lạnh, đặc biệt là từ vùng Hokuriku đến toàn khu vực gồm bộ phận phía biển Nhật Bản của vùng Tohoku và vùng Hokkaido, vào thời gian từ tháng 12 đến tháng 3, tích tụ rất nhiều tuyết. Tùy từng năm, lượng tuyết rơi trên 5m, tạo thành bão tuyết, có thể dẫn đến nhà gỗ bị sập.

(1) Bảo vệ bản thân trong tuyết lớn

Trong trường hợp sống ở khu vực từ vùng Hokuriku đến toàn khu vực gồm bộ phận phía biển Nhật Bản của vùng Tohoku và vùng Hokkaido (tuyết quốc), đối sách với tuyết là vấn đề tất yếu hàng ngày. Khi đi ra ngoài, đi loại giày khó trượt, cố gắng tạo trạng thái có thể sử dụng cả 2 tay, để phòng trượt ngã.

Tiến hành thường xuyên việc cào tuyết là vấn đề quan trọng. Tuy nhiên, tai nạn dẫn đến tử vong nhiều nhất là do bị ngã khi đang cào tuyết trên mái nhà. Khi cào tuyết, cần dùng võng bảo vệ, dụng cụ chống trượt, chống đổ, hạn chế làm việc 1 mình. Ngoài ra, khi cào tuyết ở xung quanh nhà, cần chú ý đến tuyết rơi từ trên mái nhà xuống.

(2) Lái xe trên đường tuyết

Trên đường tuyết, tốt nhất là nên tránh lái xe. Nếu bắt buộc phải lái xe, cần chú ý các điểm sau:

- 1 Điểm cốt yếu là phải chậm rãi vận hành ga, phanh, tay lái. Nghiêm cấm phóng nhanh, phanh gấp.
- 2 Chọn đường rộng, lượng lưu hành lớn.
- 3 Trong trường hợp lái xe trong thời gian dài, cần kiểm tra xe, ví dụ như ắc quy tại trạm xăng.
- 4 Theo qui định, trên đường tuyết phải sử dụng lốp studless, tuy nhiên chỉ trang bị cho 2 bánh xe chịu lực là việc hết sức nguy hiểm. Khi dùng lốp studless, nhất định phải trang bị cả 4 bánh. Ngoài ra, có qui định là phải trang bị xích cho các bánh xe chịu lực.

