

« MICHIMO », moyen de transport qui prend en considération l'environnement et les caractéristiques de la région

Village d'Asuka



【Contexte】

La région d'Asuka autour du village d'Asuka est un endroit où s'est installée la première capitale connue du Japon. C'est durant la période de présence de la capitale dans cette région que le nom du pays a été modifié, passant de « Wa » à « Nihon » et le système politique impérial « Ritsuryo » (système basé sur les lois pénales « Ritsu » et les autres règlements « Ryo ») a été établi. La base de la politique et la culture japonaise s'étant ainsi constituée dans cette région, cette dernière est considérée comme l'« origine de la nation » ou la « patrie des Japonais ». Avec un grand nombre de sites historiques, vestiges et patrimoines culturels, la région est visitée par environ 800 mille touristes par an. Ses ressources touristiques ne sont pas concentrées mais éparpillées dans une vaste zone montagneuse. La plupart des touristes utilisent donc une bicyclette à la location, un autobus ou leur voiture pour les visiter.

Cependant, (1) les endroits où on peut aller à bicyclette sont limités. Il existe des sites vers lesquels on peut difficilement se rendre à bicyclette, à cause de leur situation géographique (zone montagneuse). (2) Et les bus circulant dans la zone sont peu nombreux. Le nombre des lignes est également limité. (3) Il y a

beaucoup de sentiers trop étroits pour que les voitures ordinaires puissent circuler.

Ces incommodités peuvent baisser le niveau de satisfaction des touristes et les décourager de revenir. Elles constituent donc des défis à résoudre, du point de vue de l'aménagement de l'environnement touristique.

En cherchant les solutions à ces défis, nous avons prêté attention aux voitures ultra-compactes qui se généralisent progressivement en Europe. Les voitures ultra-compactes sont plus petites et braquent mieux que les voitures traditionnelles. Ces voitures pour deux personnes consomment 6 fois moins de carburant que les véhicules traditionnels. En plus, avec zéro émission de CO₂, elles sont très performantes sur le plan environnemental. Nous avons ainsi décidé l'adoption de ces véhicules en jugeant qu'ils sont pertinents, du point de vue des caractéristiques de notre région, pour résoudre nos défis. De plus, l'introduction de ces véhicules permet de promouvoir le tourisme de grande étendue et d'attirer de nouveaux types de touristes.



MICHIMO

【Objectif】

1. Réaliser un tourisme agréable et efficace
2. Améliorer le niveau de satisfaction des touristes
3. Protéger l'environnement de la région
4. Faciliter la généralisation des véhicules à faible émission
5. Créer de nouveaux contenus touristiques

【Aperçu】

Les voitures ultra-compactes « MI CHI MO » sont offertes à la location, pour les touristes, près de la gare de Kintetsu Asuka, point de départ du tourisme dans la région d'Asuka. Nous avons nommé ce véhicule « MI CHI MO » en souhaitant que les touristes circulent sur les routes de la région pour être pleinement satisfaits, en découvrant des choses inconnues. La zone circulaire que nous avons fixée parcourt 3 communes (village d'Asuka, ville de Kashihara, ville de Takatori). Ce qui permet aux touristes de faire le tour dans une vaste zone intercommunale.

Toutes les personnes ayant un permis de conduire (y compris le permis international) peuvent utiliser ce véhicule. Les touristes peuvent choisir la durée d'utilisation parmi 3 options : 3 heures, 5 heures ou à la

journée (8 heures). Les personnes souhaitant la location doivent suivre une leçon de 20 minutes et essayer le véhicule avant l'utilisation. Car les caractéristiques et le mode d'emploi sont un peu différents de ceux des voitures traditionnelles. En outre, avant la mise en place de la location, nous avons effectué un essai de roulement et exclu les routes jugées très dangereuses de la zone où la circulation est autorisée. Nous essayons ainsi de protéger la sécurité des utilisateurs.

Pour faire mieux comprendre la région et son histoire ainsi que réaliser un tourisme agréable et efficace, toutes les MICHIMO sont équipées d'une tablette, outil d'aide au tourisme, qui a des fonctions de navigation, d'affichage des itinéraires suggérés et d'explication de chaque ressource touristique. Nous utilisons également la fonction de système de positionnement par satellites (GPS) de la tablette pour confirmer la position des utilisateurs.



Navigation de MICHIMO

【Caractéristiques et points innovants】

La voiture ultra-compacte, qui n'est pas encore généralisée au Japon, a été adoptée rapidement et avec un esprit innovateur pour le tourisme. Nous faisons fonctionner ce système de location avec

deux objectifs compatibles : l'amélioration de la commodité des touristes et la protection de l'environnement. De plus, ce système de location est une occasion de connaître la voiture ultra-compacte et d'y monter réellement. La voiture ultra-compacte est une automobile mue par la force électromotrice. Neuf bornes de recharge sont ainsi mises en place dans la zone, afin que les utilisateurs puissent recharger leur MICHIMO pendant qu'ils font un tour. Pour ces installations de recharge, un système d'authentification a été adopté. Les véhicules autres que les MICHIMOS ne peuvent donc pas y accéder. Ce système permet de prévenir le vol de l'électricité, ainsi que de savoir quelle voiture a rechargé à quelle borne, quand et en quelle quantité.

【Effet】

1. Depuis la mise en place de la location, environ 1 000 véhicules sont mobilisés par an. Les MICHIMO ont un certain degré de notoriété en tant que moyen de transport qui concilie la commodité et la prise en considération de l'environnement. Elles contribuent également à l'amélioration du niveau de satisfaction des touristes.
2. La population prête plus d'attention envers le tourisme, connaît et comprend mieux les voitures ultra-compactes.
3. La voiture ultra-compacte, elle-même, est encore rare au Japon. En tant que contenu touristique, elle contribue à attirer de nouveaux types de touristes.

【Défis, problèmes et mesures à

prendre】

Il existe un problème caractéristique des sites touristiques : l'utilisation des MICHIMO est concentrée au printemps et en automne et le nombre des véhicules utilisés baisse considérablement en été et en hiver. Cette tendance est d'autant plus accentuée qu'elles ne sont pas équipées de climatisation à cause de leur structure. Même si les voitures ne sont pas utilisées, il y a toujours des dépenses, comme celles de personnel. Afin que les voitures soient régulièrement utilisées même hors saison, nous nous efforçons d'améliorer leur attrait en tant qu'activité, d'augmenter le nombre des moyens de réservation, et de faire leur publicité d'une manière plus active.

En outre, les voitures ultra-compactes n'ont pas de fenêtre. La pluie entre donc dans les voitures. Ce qui constituait un autre problème. Mais pour le résoudre, nous avons spécialement commandé des fenêtres simples amovibles.



MICHIMO circulant sur la voie publique

【Perspective】

◆ Perspective de niveau intérieur

Pour les étrangers, uniquement ceux qui comprennent et parlent le japonais peuvent utiliser les MICHIMO. Cette mesure est prise en prenant en considération les cas

d' accidents routiers, etc. Mais le nombre de touristes étrangers augmentant, nous souhaiterions établir un système qui puisse être utilisé par des étrangers ne parlant pas le japonais .

◆ Perspective de niveau extérieur

Nous souhaitons que le modèle de notre région se propage dans les autres régions, et que cela se traduise par la relance de l'industrie touristique dans les différentes parties du Japon ainsi que l'amélioration de l'attrait des régions. Nous espérons également que les voitures ultra-compactes, par leur contribution attendue à la protection de l'environnement, se généralisent également sur le marché automobile japonais.

【URL de référence】

<https://michimo.jp>

【Coordonnées de l'établissement compétent】

Fondation générale de développement régional du village d'Asuka

Numéro de téléphone: +81-744-54-4577

Courriel: info@asukadeasobo.jp