

質問	フランス			
	パリ市	リヨン・メトロポール	ランス市 (グラン・テスト地域圏/マルヌ県/ランス郡)	
(1) 役割分担※の概要				
<p>ア 道路の整備・管理における役割分担、各実施機関</p> <p>イ 道路の交通安全事務における役割分担、各実施機関</p> <p>※ 国（中央・連邦政府）、広域自治体（連邦制の州含む）、基礎自治体及び各警察の役割分担</p>	<p>ア 道路の整備・管理の実施主体 コンセッション下の高速自動車道（コンセッション企業）、非コンセッション高速自動車道及び国道（国の出先機関である県道国道局、一部県に管理が委譲されている場合もある。その場合は県に相当するパリ市道路工務担当部署）、パリ市有道路（パリ市技術部署）、複数コミュニティにまたがる道路（広域行政組織グランパリの技術部署）</p> <p>※高速自動車道及び国道はエコロジー移行・地域結束大臣付 交通担当大臣が決定権者</p> <p>イ ・交通安全政策の方針決定：国の府庁間交通安全委員会 ・交通法規、交通安全啓発、交通違反自動取締（レーダー）、運転免許事務、ナンバープレート交付：国の交通安全委員会</p> <p>・交通管理： 【国レベル】 パリ警視庁（国家警察）は、国家の中核拠点や外国公館等の特定の場所、デモやイベントの間接時、公秩序の維持など特定の状況や目的に応じて域内の交通管理権を有し、パリ市内の国道、幹線道路等を中心として、域内の交通安全の取締を行う。 交通安全取締りも「道路」が行う。 【地方レベル】コミュニティは域内の交通管理権を有する。（国所管の幹線道路を除く）広域行政組織（グランパリ）と共同で同権利を行使することも有する。なお、コミュニティは域内の駐車管理権も有しており、遠隔駐車対策を行う。</p>	<p>ア 道路の整備・管理の実施主体 コンセッション下の高速自動車道（コンセッション企業）、非コンセッション高速自動車道及び国道（国の出先機関である県道国道局、一部県に管理が委譲されている場合もある。その場合は県に相当するリヨン・メトロポール道路工事担当部署）、リヨン・メトロポール所管道路（リヨン・メトロポールの技術部署）</p> <p>※高速自動車道及び国道はエコロジー移行・地域結束大臣付 交通担当大臣が決定権者</p> <p>イ ・交通安全政策の方針決定：国の府庁間交通安全委員会 ・交通法規、交通安全啓発、交通違反自動取締（レーダー）、運転免許事務、ナンバープレート交付：国の交通安全委員会</p> <p>・交通管理： 【国レベル】 ローヌ地方長官庁は域内の交通管理権を有し、県内の国道、幹線道路等を中心として、県内の交通安全の取締を行う。 【地方レベル】リヨン・メトロポールは域内の交通管理権を有する。（国所管の幹線道路を除く）ただし、住民に身近な行政・事務の効率等を理由に域内コミュニティに実質的な事務を委託しているとの2015年の報道もある（現在は不明）。なお、域内コミュニティは駐車管理権を有しており、遠隔駐車対策を行う。</p>	<p>ア 道路の整備・管理の実施主体 コンセッション下の高速自動車道（コンセッション企業）、非コンセッション高速自動車道及び国道（国の出先機関である県道国道局、一部県に管理が委譲されている場合もある。その場合は県道工事担当部署）、県道（マルヌ県技術部署）、ランス市道（ランス市技術部署）、複数コミュニティにまたがる道路（広域行政組織グランランスの技術部署）</p> <p>※高速自動車道及び国道はエコロジー移行・地域結束大臣付 交通担当大臣が決定権者</p> <p>イ ・交通安全政策の方針決定：国の府庁間交通安全委員会 ・交通法規、交通安全啓発、交通違反自動取締（レーダー）、運転免許事務、ナンバープレート交付：国の交通安全委員会</p> <p>・交通管理： 【国レベル】 マルヌ地方長官庁は域内の交通管理権を有し、県内の国道、幹線道路等を中心として、県内の交通安全の取締を行う。 【地方レベル】ランス市は域内の交通管理権を有する。（国所管の幹線道路及び市街地外の県道を除く）広域行政組織（グランランス）と共同で同権利を行使することも有する。県（マルヌ県）は市街地外の県道に交通管理権を有する。なお、コミュニティは域内の駐車管理権も有しており、遠隔駐車対策を行う。</p>	
(2) 個別事務の分担状況（実施主体）				
ア 標識・標示、案内看板の設置・補修	<p>(7) 規制や指示に関するもの（制限速度、進行方向、一時停止、横断歩道など）</p> <p>(4) その他交通安全に関するもの</p>	<p>パリ市、パリ警視庁（※1）</p> <p>パリ市、パリ警視庁（※1）</p>	<p>リヨン・メトロポール、ローヌ県地方長官庁（※2）</p> <p>リヨン・メトロポール、ローヌ県地方長官庁（※2）</p>	<p>ランス市、マルヌ県、マルヌ県地方長官庁（※3）</p> <p>ランス市、マルヌ県、マルヌ県地方長官庁（※3）</p>
イ 信号機の設置・運用	<p>(7) 車両用</p> <p>(4) 歩行者用</p>	<p>パリ市、パリ警視庁（※1）</p> <p>パリ市、パリ警視庁（※1）</p>	<p>リヨン・メトロポール、ローヌ県地方長官庁（※2）</p> <p>リヨン・メトロポール、ローヌ県地方長官庁（※2）</p>	<p>ランス市、マルヌ県、マルヌ県地方長官庁（※3）</p> <p>ランス市、マルヌ県、マルヌ県地方長官庁（※3）</p>
ウ 交通管制	-	パリ警視庁	リヨン・メトロポール	ランス市
エ 通行規制	<p>(7) 道路の補修・工事等における通行規制</p> <p>(4) 緊急時（事故・異常気象・災害等）における通行規制</p>	<p>パリ市、パリ警視庁（※1）</p> <p>パリ市、パリ警視庁（※1）</p>	<p>リヨン・メトロポール、ローヌ県地方長官庁（※2）</p> <p>リヨン・メトロポール、ローヌ県地方長官庁、治安当局</p>	<p>ランス市、マルヌ県、マルヌ県地方長官庁（※3）</p> <p>ランス市、マルヌ県、マルヌ県地方長官庁、治安当局</p>
オ 道路使用・占用	<p>(7) 道路使用許可（一時的又は継続的に交通に支障が生ずる場合の許可）</p> <p>(4) 道路占用許可（道路の全部又は一部を継続的・独占的に使用する場合の許可）</p>	<p>パリ市、パリ警視庁（※1）</p> <p>道路管理者（(1)ア参照）</p>	<p>リヨン・メトロポール、ローヌ県地方長官庁（※2）</p> <p>道路管理者（(1)ア参照）</p>	<p>ランス市、マルヌ県、マルヌ県地方長官庁（※3）</p> <p>道路管理者（(1)ア参照）</p>
カ 道路交通情報	-	国のイル・ド・フランス州道路局	リヨン・メトロポール	ランス市限定の情報を提供する団体は見当たらなかった。
キ 交通安全施設（カーブミラー、ガードレール等）	-	パリ市、パリ警視庁（※1）	リヨン・メトロポール、ローヌ県地方長官庁（※2）	ランス市、マルヌ県、マルヌ県地方長官庁（※3）
ク 道路改良による交通安全対策（車線分離、歩道確保、ハンズ、カラー舗装など）	-	パリ市、パリ警視庁（※1）	リヨン・メトロポール、ローヌ県地方長官庁（※2）	ランス市、マルヌ県、マルヌ県地方長官庁（※3）
ケ 交通違反取締り、罰金・反則金等徴収	-	パリ警視庁、 パリ市（駐車関連罰金・反則金等徴収）、 国の交通自動取締機構	治安当局、 域内コミュニティ（駐車関連罰金・反則金等徴収）、 国の交通自動取締機構	治安当局、 ランス市、（駐車関係罰金・反則金等徴収）、 国の交通自動取締機構
コ 運転免許交付・更新	-	国の交通安全委員会	国の交通安全委員会	国の交通安全委員会
サ 交通安全指導・教育	-	国の交通安全委員会、パリ市、パリ警視庁	国の交通安全委員会、リヨン・メトロポール、ローヌ県地方長官庁	国の交通安全委員会、マルヌ県地方長官庁、マルヌ県、ランス市
		<p>(補足)</p> <p>・フランスにおいては、道路の所有者が維持管理し、交通管理するが基本であるため、交通管理と道路管理の事務を区別することが難しい。 ・ただし、基本的にはコミュニティ内はコミュニティの長であるメールに交通管理権があり、道路交通法典の枠組みの中で制限速度も決定できるなど、裁量が大きい。 ・日本と同様に、交通管理や道路管理は、必要に応じて治安当局等との協議が必要となる。</p> <p>※1 域内の交通管理権を有するパリ市が主にその事務の主体となるが、特別なエリアや、域内の国道に関するものについてはパリ警視庁がそれを担う。 ※2 域内の交通管理権を有するリヨン・メトロポールが主にその事務の主体となるが、域内の国道に関するものについてはローヌ地方長官庁がそれを担う。 ※3 域内の交通管理権を有するランス市が主にその事務の主体となるが、域内の県道に関するものについてはマルヌ県、国道に関するものについてはマルヌ県地方長官がそれを担う。</p>		