3 ဆိုင်ကယ်၊ စက်ဘီးပိုင်ဆိုင်ခြင်း၊ အသုံးပြုခြင်း

ဆိုင်ကယ်၊ စက်ဘီးတွင်လည်း မှတ်ပုံတင်စနစ်နှင့် ရပ်နားထားရန် စည်းကမ်းချက် စသည်များရှိပါသည်။

3-1 ဆိုင်ကယ်မှတ်ပုံတင်

ဓါတ်ငွေ့စွန့်ထုတ်မှုပမာဏ 125 cc ကိုကျော်လွန်သော ဆိုင်ကယ်သည် ဒေသဆိုင်ရာ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးဌာနခွဲ (မော်တော်ယာဉ်စစ်ဆေးမှတ်ပုံတင်ရုံး) သို့ မှတ်ပုံတင်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို လုပ်ဆောင်၍ နံပါတ်ပြားထုတ်ယူရန် လိုအပ်သည်။ မော်တာတပ်ဆင်ထားသော စက်ဘီး (125 cc အောက်) သည် နေထိုင်ရာအရပ်ရှိ မြို့နယ်အစိုးရရုံးသို့ လျှောက်ထားရန် လိုအပ်သည်။

3-2 စက်ဘီး၏ ပြစ်မှုတားဆီးရေးမှတ်ပုံတင်

စက်ဘီးတွင် ပြစ်မှုတားဆီးရေးမှတ်ပုံတင်စနစ် ပါရှိပါသည်။ အများအားဖြင့် ဂယ်ယူသောဆိုင်တွင် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။

3-3 စက်ဘီးရပ်နားထားခြင်း

(1) ရပ်နားထားခြင်းမပြုရနယ်မြေ

ဘူတာရှေ့စသည့်နေရာများတွင် စည်မျဉ်းဥပဒေအရ စက်ဘီးနှင့် ဆိုင်ကယ်ကို ရပ်နားထားခြင်းမပြုရန် သတ်မှတ်ထားသောနယ်မြေ (ရပ်နားထားခြင်းမပြုရနယ်မြေ) ရှိပါသည်။ ၎င်းနေရာ၌ စက်ဘီးနှင့် ဆိုင်ကယ်ကို ရပ် ထားလျှင် အာဏာဖြင့် ဖယ်ရှားခြင်းခံရမှာဖြစ်ပြီး သတ်မှတ်ထားသောနေရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းထိန်းသိမ်းထားခြင်း ခံရပါမည်။

ရပ်နားခြင်းမပြုရနယ်မြေသင်္ကေတ

(2) ဖယ်ရှားခံစက်ဘီးကို ပြန်လည်ပေးအပ်ခြင်း

ဖယ်ရှားခံစက်ဘီးကို ပြန်လည်ရယူလိုလျှင် စက်ဘီးသော့နှင့် မှတ်ပုံတင် (ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်စသည့်) လိုပါ သည်။ ဖယ်ရှားခံရ၍ ထိန်းသိမ်းခနှင့် ပြောင်းရွှေ့ကြေးကို မပေးဆောင်လျှင် ပြန်မပေးသောအဖြစ်မျိုး ရှိပါသည်။ ထိုကဲ့သို့သောအခါ၌ ဖယ်ရှားခြင်းနှင့် ထိန်းသိမ်းခြင်းတို့အတွက် လိုအပ်သောငွေကို တောင်းဆိုပါလိမ့်မည်။