



2 သဘာဝဘေးအန္တရာယ်နှင့်ကြုံတွေ့လျှင်

2-3 နှင်းသည်းထန်စွာကျဆင်းခြင်း

အေးသောဒေသများအထူးသဖြင့် "ဟိုရလီဆု"မှ "တိုးဟိုဆု"၏ဂျပန်ပင်လယ်ဘက်ခြမ်းနှင့် "ဟိုကိုင်းဒီး"ဒေသများတွင် ၁၂လပိုင်းမှ ၃လပိုင်းအထိ နှင်းကျ၍စုပုံသည်။ တခါတရံ ၅မီတာအထက် နှင်းစုပုံသည်နှစ်မျိုးလည်းရှိပြီး သစ်သားအိမ်များမခံနိုင်ကာပြိုမှုများရှိသည်။

(1)နှင်းသည်းထန်မှုကာကွယ်နည်း

နှင်းသည်းစွာကျပြီးစုပုံတတ်သည့် "ဟိုရလီဆု"ကနေ "တိုးဟိုဆု"၏ဂျပန်ပင်လယ်ဘက်ခြမ်းနှင့် "ဟိုကိုင်းဒီး"ဒေသများမှာ နေထိုင်နေသူသည် နှင်းဒဏ်မှ ကာကွယ်ရန်လုပ်ဆောင်ရသည်။ အပြင်ထွက်လျှင် မချော်လဲအောင် နှင်းထဲစီးဖိနပ်၊ လမ်းလျှောက်သည့်အခါတွင်လည်း လက်ကို အမြဲလှုပ်ရှားနိုင်ရန် ပြင်ဆင်ထားပြီး ချော်မလဲအောင်သတိထားရသည်။

နှင်းကိုပုံမှန်ဖယ်ရှားရသည်။ သည်းထန်စွာနှင်းကျရာတွင် လူအသေများဆုံးမှာ အိမ်ခေါင်မိုးနှင်းရင်းရာ၌ ချော်ကျသေဆုံးမှုဖြစ်သည်။ ခေါင်မိုးမှနှင်းဖယ်ရှားချိန်တွင် ချော်မကျအောင်ကြိုးချည်ခြင်း၊ မချောစေသောပစ္စည်းတပ်ခြင်း၊ လှေကားအသေတပ်ခြင်းစသည့် ချော်မကျအောင်ကြိုတင်ကာကွယ်ပြီး တစ်ယောက်တည်းမရင်းရန်။ အိမ်ပတ်ဝန်းကျင် နှင်းရင်းရာတွင် အမိုးပေါ်မှကျလာသောနှင်းကို သတိထားရန်။

(2)နှင်းလမ်းပေါ်တွင်မောင်းနှင်မှု

နှင်းလမ်းတွင် ယာဉ်မောင်းခြင်းကို တတ်နိုင်သမျှရှောင်ကြဉ်ပါ။ သို့သော်လည်း မဖြစ်မနေ မောင်းရန်လိုအပ်ပါက အောက်ပါ အချက်များကို သတိပြုလိုက်နာရန်။

- 1.မောင်းနှင်ရာတွင်အဓိကအားဖြင့်အရှိန်၊ဘရိတ်၊လက်ကိုင်အဝိုင်းအသုံးပြုခြင်းကိုဖြေးဖြေးခြင်းပြုလုပ်ရန်။ အမြန်မောင်းခြင်း၊ ရုတ်တရက်ရပ်တန့်ခြင်းကို မပြုလုပ်ပါနှင့်။
- 2.ကျယ်သောလမ်းနှင့်ကားအသွားအလာများသော လမ်းကိုရွေးချယ်မောင်းနှင်ရန်။
- 3.ခရီးရှည်မောင်းနှင်ပါက ဓါတ်ဆီဆိုင်တွင် ဘက်ထရီအားစစ်ကြည့်ရန်။
- 4.နှင်းလမ်းပေါ် မောင်းနှင်သည်အခါ နှင်းလမ်းသုံးတာယာကို အသုံးပြုလေ့ရှိသည်။ ထိုတာယာကို တပ်ဆင်သည်အခါ မောင်းခတ်သည့်၂ဘီးသာ တပ်ဆင်လျှင် အန္တရာယ်ရှိသောကြောင့် ၄ဘီးစလုံးတပ်ဆင်ပါ။ တာယာချိန်းတပ်ဆင်ပါက မောင်းခတ်သည်ဘီးတွင် တပ်ဆင်ရမည်။